

LEXION
770 760 750 740

CLAAS

Ansprüche wachsen.



Weiter vorn.





Es gibt nur eine Kraft, der es gelingen konnte, den LEXION seit vielen Jahren und bis heute so erfolgreich zu machen: unsere Kunden. Ihre Meinung ist deshalb unser Maßstab.

Wir haben genau zugehört, verstanden, entwickelt, umgesetzt. Wir haben jedes Detail überprüft. Wir haben verbessert, was sich verbessern ließ, aktuellste Technologien integriert, alles neu aufeinander abgestimmt und dem Ganzen eine bestechend frische Form gegeben. Ergebnis: der neue LEXION.

Es gibt Funktionen, Leistungen, Lösungen, die Sie von uns zu Recht in CLAAS eigener Spitzenqualität erwarten. Und es gibt überlegene, wegweisende Entwicklungen, die Sie weltweit nur bei CLAAS finden. Wie zum Beispiel das APS HYBRID SYSTEM, die unübertroffene Verbindung zweier einzigartiger Technologien. Oder den Radialverteiler zur aktiven Strohverteilung.

Den Leistungsvorsprung, den Ihnen diese Entwicklungen bieten, unterstützen zahlreiche weitere herausragende Neuheiten, wie die noch komfortablere Kabine, CEBIS mit verbesserter Bedienung, TERRA TRAC mit jetzt bis zu 40 km/h Straßengeschwindigkeit, der GPS PILOT für noch exakteres Arbeiten und das neue CEMOS, 2009 ausgezeichnet mit der Goldmedaille der DLG.

Der LEXION beweist erneut sein vorausschauendes und vorausdenkendes Leistungsvermögen, seine überzeugende Vorbildfunktion. Im Feld. Auf der Straße. In Markt und Wettbewerb.

Der neue LEXION. Weiter vorn.



Der neue LEXION.





Inhalt

Komfortkabine	6
Kabine, Beleuchtung	8
EASY – Efficient Agriculture Systems by CLAAS	10
CEBIS Bildschirm, Bedienpult	12
CEBIS Multifunktionsgriff	14
CLAAS TELEMATICS	16
Auftragsmanagement, Ertragskartierung, CRUISE PILOT	18
CEMOS	20
Automatische Lenksysteme	22
Vorsatzgeräte	24
Einzugskanal	26
Komfort am Schneidwerk	28
VARIO Schneidwerk, Raps	30
Reis- und Sojaschneidwerk	32
CONSPEED, CONSPEED LINEAR	34
SUNSPPEED, RAKE UP	36
MAXFLO	38
Schneidwerksautomatik	40
Dreschtechnologie	42
APS HYBRID SYSTEM	44
APS Dreschsystem	46
ROTO PLUS	48
Reinigung	50
Korntank, Kornbergung, QUANTIMETER	52
Strohmanagement	54
CLAAS POWER SYSTEMS	56
Motor, Kühlung	58
MONTANA	60
Bodenschonung, TERRA TRAC	62
Fahrtrieb, Ultra Flex, Reifentechnologie	64
Bereifung, Wartung	66
FIRST CLAAS SERVICE®, MAXI CARE®	68
Der neue LEXION auf einen Blick	70
Argumente	72
Technische Daten	75

Die neue Kabine.
Ansprüche wachsen.





„Meine Fahrer haben immer längere Arbeitstage. Die Kabine muss noch komfortabler werden.“

Komfortkabine



Für optimale Arbeitsbedingungen.

Noch geräumiger als sein Vorgängermodell, bietet der neue LEXION dem Fahrer Bewegungsfreiheit, Übersicht und eine exzellente Rundumsicht. Stets angenehme Klimatisierung, ein besonders niedriger Geräuschpegel und eine dreifach verstellbare Lenksäule schaffen erstklassige Arbeitsbedingungen.



Dämpft, stützt, belüftet, wärmt: der Premiumsessel.

Wer im Sitzen Dynamik und Aktivität beweisen muss, erhält hier vollste Unterstützung. Die aktive Klimakontrolle sorgt für eine optimale Belüftung und den Abtransport von Schweiß, ohne den Fahrer schädlicher Zugluft auszusetzen. Die Luftfederung mit automatischer Höhenkontrolle stellt sich selbstständig auf das Gewicht des Fahrers ein und dämpft Schwingungen wirkungsvoll um bis zu 40 %. Eine pneumatische, zweifache Lendenwirbelstütze hält den Rücken fit. Die Sitzheizung arbeitet mit Thermostatautomatik.

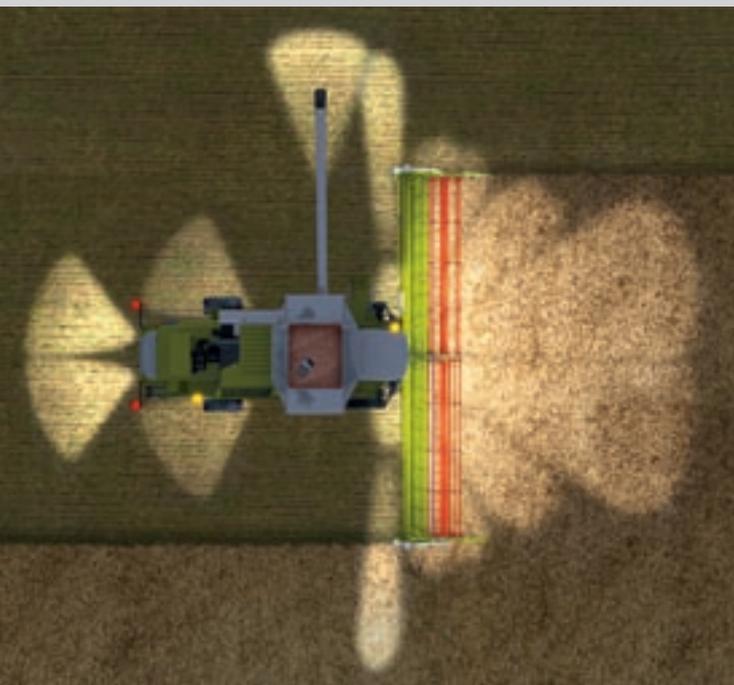
Vollwertig: Beifahrersitz mit integriertem Kühlfach.

- Integrierte Armauflage links an der Tür
- Klappbare Rückenlehne als „Frühstückstisch“
- Vergrößertes Kühlfach mit 43 l Volumen und Flaschenhalter
- Viele weitere Ablagefächer

Zum Top-Komfort tragen Kühlschrankschrank und Beifahrersitz wesentlich bei.



Mehr Platz, mehr Komfort, mehr Fahrerleistung.



Die Lenksäule ist dreifach verstellbar.

Taghell, wann immer Sie es wünschen.

Das Beleuchtungskonzept garantiert auch bei Dunkelheit beste Sicht auf das gesamte Arbeitsumfeld sowie die Maschinenkomponenten. Intelligente Ausstattungen, wie die Nachleuchtfunktion, runden das Paket ab. H9- sowie Xenon-Scheinwerfer machen die Nacht zum Tag.

- Bis zu zehn Arbeitsscheinwerfer
- Beleuchtung für klappbare Vorsätze
- Seitenausleuchtung, Stoppelbeleuchtung, Lenkachsbeleuchtung
- Automatische Beleuchtung des Korntankauslaufrohrs
- Automatischer Rückfahrcheinwerfer
- Beleuchtung Reinigungsanlage, Korntank, Überkehr
- Serviceleuchten unter den Seitenklappen
- Mobiler Arbeitsscheinwerfer

Durch das Bedienfeld erfolgt eine übersichtliche und einfache Steuerung der Arbeitsbeleuchtung. Lampenkonfigurationen können einfach im CEBIS vorgenommen werden.



Kabine
Beleuchtung

EASY. Einfach mehr herausholen.

Der Name ist Programm.

CLAAS bündelt seine Elektronikkompetenz in einem Namen: EASY.

Das steht für Efficient Agriculture Systems und hält, was es verspricht: Von den Maschineneinstellungen über Lenksysteme bis hin zu Softwarelösungen wird mit EASY alles ganz einfach. Sie können Ihre Systeme perfekt aufeinander abstimmen und das Beste aus Ihren Maschinen und damit auch aus Ihrem Betrieb herausholen.

Go on. Go easy.

EASY teilt sich in vier Bereiche auf. Jeder für sich ein Spezialist, zusammen ein starkes Team.

- on board – Maschinensteuerung und Leistungsoptimierung von der Kabine aus
- on field – Produktivitätssteigerung direkt im Feld
- on track – Maschinenüberwachung und Ferndiagnose
- on farm – Softwarelösungen für den Betrieb





„Auf eine Maschine kommen bis zu drei Fahrer mit unterschiedlichster Qualifikation. Sie müssen aber alle das Optimum aus der Maschine herausholen können.“

EASY
Efficient Agriculture Systems
by CLAAS

Alles unter Kontrolle. Das neue CEBIS.



Damit der Fahrer immer im Bild ist.

Information, Registrierung, Steuerung und Überwachung sind Aufgaben des elektronischen Bord-Informationssystems CEBIS. Es zeichnet sich durch eine klare und logische Gliederung der Menüstruktur aus.

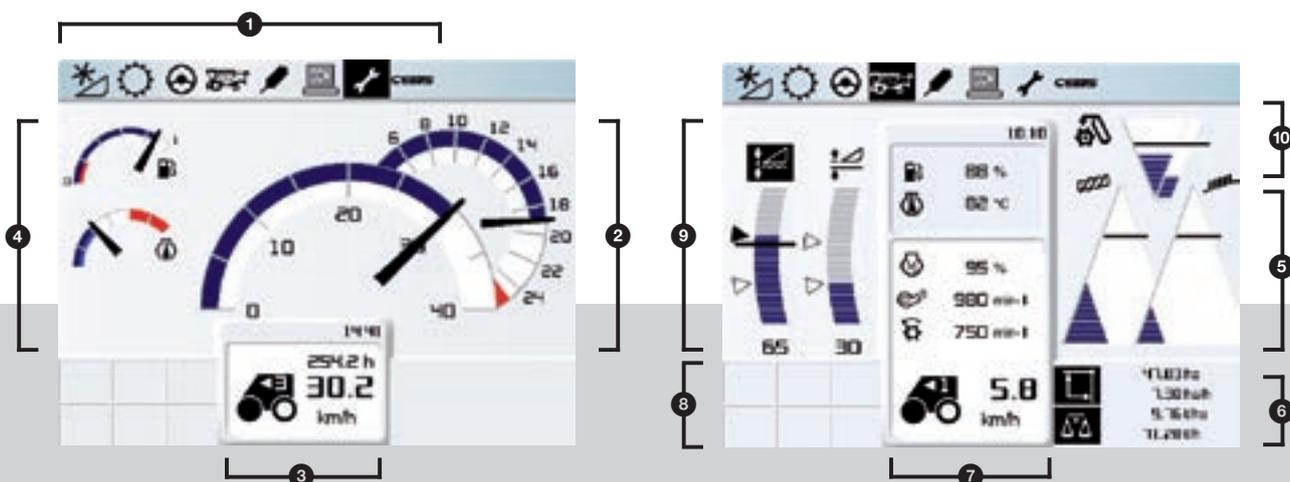
Ein kurzer Blick genügt und CEBIS setzt Sie ins Bild über die aktuellen Abläufe und Zustände: Fahrbild oder Erntebild fassen für Sie auf dem Bildschirm alle jeweils relevanten Informationen übersichtlich zusammen. Warnmeldungen erhalten Sie akustisch per Summton sowie optisch als Symbol und Text. Perfekte Kontrolle: Entdecken Sie die CEBIS Vorteile per Knopfdruck. Eine CEBIS Demoversion finden Sie im Internet unter claas.com

CEBIS auf der Straße.

- 1 Menüzeile
- 2 Fahrgeschwindigkeit und Drehzahl
- 3 Betriebsstunden
- 4 Tank- und Temperaturanzeige

CEBIS auf dem Feld.

- 5 Durchsatzkontrolle
- 6 Flächenzählung/Ertragsmessung
- 7 Fahrinformation (bis zu 40 frei wählbare Anzeigen)
- 8 Meldefenster (Alarmer/Information)
- 9 Vorsatzposition (AUTO CONTOUR / Schnitthöhe)
- 10 Überkehrkontrolle (Volumen/Qualität)





Blickfang mit 21 cm Bildschirmdiagonale.

Der CEBIS Farbbildschirm 8,4" steht für ideale Sicht durch individuell perfekte Position. Über einen Kugelkopf lässt sich der Monitor flexibel auf die Anforderungen des Fahrers einrichten: Er ist in der Neigung, quer und längs verstellbar.

Übersichtliche, einfache und noch schnellere Bedienung.

Die grundsätzliche Maschineneinstellung im Arbeitsmodus erfolgt über den CEBIS Drehschalter (B). Ein zusätzlicher Hotkey-Drehschalter ermöglicht den Schnellzugriff zur Steuerung weiterer Funktionen (E). Die Stellung des Drehschalters wird im CEBIS angezeigt (G). Menünavigation bzw. Wertveränderungen erfolgen über die jeweiligen Inkrementalgeber CEBIS bzw. Hotkey (A/D). Eine Compact Flash Card macht den Datenaustausch besonders einfach.

CEBIS Demoversion unter lexion.claas.com

Das Bedienpult erklärt sich von selbst.

Mit dem Fahrersitz verbunden, kann es in seiner Funktion flexibel angepasst werden. Die Funktionsschalter:

- A CEBIS Inkrementalgeber
- B CEBIS Drehschalter
- C ESC
- D Hotkey-Inkrementalgeber
- E Hotkey-Drehschalter
- F Infotaste
- G CEBIS Bildschirm
- H Vorsatzgerät EIN/AUS
- I Dreschwerk EIN/AUS
- J Reversieren Vorsatz
- K Rapstrennmesser links EIN/AUS
- L Querregelung / VARIO Schneidwerkstisch
- M Gangschaltung
- N Parkbremse
- O Allrad
- P Dieselmotordrehzahl (3 Stufen)
- Q Vorauswahl LASER PILOT links/rechts

CEBIS Bedientasten.



CEBIS Bildschirm
Bedienpult



Umfassende Informationen.

Bei einfachster Bedienung lassen sich im CEBIS zahlreiche Maschineninformationen abrufen und ausdrucken sowie die komplette Steuerung und Überwachung durchführen.

- Automatische Fruchteinstellung
- CRUISE PILOT – automatischer Vorfahrtsregler
- GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT – automatische Lenkung
- Schneidwerksautomatik
- QUANTIMETER – Ertragsmessung/Feuchtemessung
- Flächenzähler
- Kraftstoffverbrauchsmessung
- Ertragskartierung – Fruchtbuch
- Leistungsanzeige – Restlaufzeit Diesel
- Auftragsverwaltung
- Anzeige Wartungsintervalle/Wartungsarbeiten
- Onboard-Diagnose, Alarmlisten, Alarmhistorie
- Drehzahlüberwachung/Schlupfanzeige (z. B. Dreschtrommel)

BUSINESS

Das BUSINESS Paket für Ihren LEXION 770 und 760: CLAAS TELEMATICS, Ertragskartierung, Fruchtbuch, Kraftstoffverbrauchsmessung.

Intuitiv, intelligent – einfach ideal.



Ein Griff für mehr Komfort.

Rechts in die Armlehne des Fahrersessels integriert, ist der Multifunktionsgriff von zentraler Bedeutung für das herausragende Maß an Fahr- und Bedienkomfort des neuen LEXION. Geschmeidig regulieren Sie mit ihm die Fahrgeschwindigkeit und steuern von hier aus eine Vielzahl weiterer Funktionen, wie zum Beispiel:

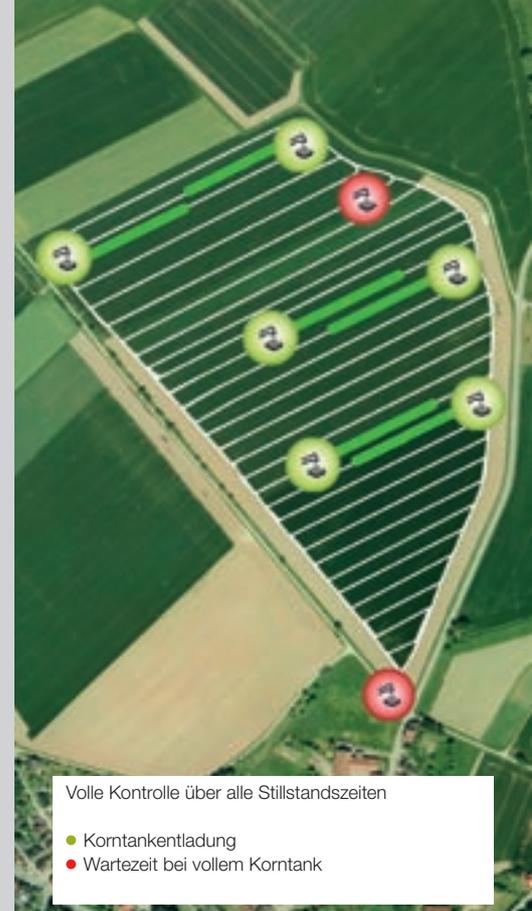
- 1 Höhenbedienung Vorsatzgeräte
- 2 AUTO PILOT, LASER PILOT, GPS PILOT
- 3 Korntankauslaufrohr ausklappen
- 4 Korntankauslaufrohr einklappen
- 5 Schneidwerk STOP
- 6 Bedienung Haspel
- 7 Korntankentleerung EIN/AUS

Ein weiterer Kippschalter befindet sich auf der Rückseite des Multifunktionsgriffs. Durch die Doppelbelegung kann entweder eine manuelle Schneidwerksquerregelung oder eine manuelle Verstellung des VARIO Schneidwerkstisches erfolgen.



CEBIS
Multifunktionsgriff

CLAAS TELEMATICS. Macht gute Fahrer noch besser.



Alles im Blick – per Mausklick.

CLAAS bietet Ihnen mit TELEMATICS die Möglichkeit, per Internet jederzeit und von überall alle wichtigen Daten Ihrer Maschine abzurufen. Profitieren Sie von CLAAS TELEMATICS.

Einstellungen optimieren.

Vergleichen Sie zeitnah im Internet die Leistungs- und Kampagnendaten Ihrer Maschinen und stimmen Sie diese präzise aufeinander ab. Für ein perfektes Ergebnis unter allen Bedingungen. Jeden Tag.

Arbeitsabläufe verbessern.

Täglich wird ein Report mit der sogenannten Betriebszeitanalyse und weiteren wichtigen Auswertungen der Maschine per E-Mail versendet. Vor Druschbeginn können Sie so die genauen Daten vom Vortag analysieren und ermitteln, wann und wie effizient Ihre Maschine gearbeitet hat. Zusätzlich können die Fahrspuren des Dreschers mit Ereignisprotokoll abgerufen werden, was eine Optimierung der Transportlogistik zulässt.

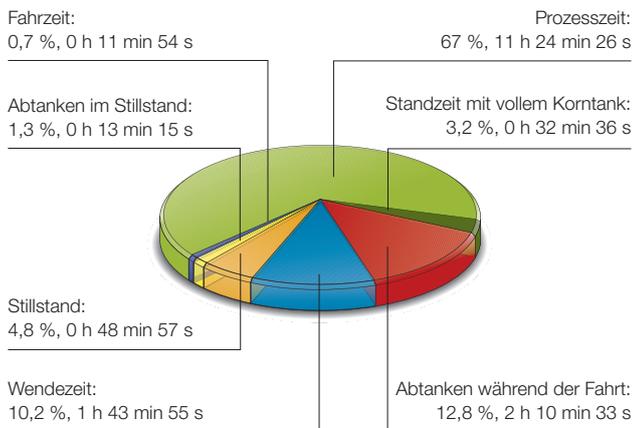
CLAAS TELEMATICS ermöglicht ein gezieltes Flottenmanagement und die Vermeidung unrentabler Stillstandszeiten, da die im Auftragsmanagement angelegten Aufträge online verfolgt werden können.



Fahrer, Landwirt und Service-Partner haben zeitgleich alle Maschinendaten im Blick.



Betriebszeitanalyse.



Dokumentation vereinfachen.

Exportieren Sie mit Hilfe von TELEMATICS relevante Daten in ihre Ackerschlagkartei und sparen so wertvolle Zeit. Übernehmen Sie zum Beispiel Daten über teilflächenspezifische Erntemengen. Außerdem können Sie sich zur schnellen Analyse Ertragskarten, Feuchtekarten und Verlustkarten grafisch anzeigen lassen.

Standort und Fahrspuren der Maschinen sind vor dem Hintergrund von Satellitenfotos über Google™ Earth zu sehen.

Servicezeit sparen. CLAAS Ferndiagnose.

CLAAS TELEMATICS kann mit Ihrer Zustimmung Service-daten zum CLAAS Vertriebspartner übertragen. Das gibt Ihrem CLAAS Partner die Möglichkeit, im Bedarfsfall eine erste Analyse per Ferndiagnose durchzuführen, Ursachen schneller zu lokalisieren und sich optimal darauf vorzubereiten, Ihnen vor Ort schnellstmöglich zu helfen.

Ihre Vorteile:

- Auslesen von Fehlerspeichern
- Überprüfung von Maschinenparametern, wie z. B. Hydraulikdruck
- Abfrage der Sensorik, z. B. Spannung von Drehzahlgebern
- Konfiguration der Maschine



CLAAS TELEMATICS



Neues Elektroniksystem.

Daten lassen sich schneller verarbeiten und versenden: Das neue Elektroniksystem verbessert die Funktionalität der gesamten elektronischen Steuerung im LEXION. Mit seiner insgesamt schnelleren Kommunikation im Bordnetzwerk ist der LEXION schon heute den Ansprüchen der Zukunft gewachsen.

- Alle Daten sind nach Abschluss eines Auftrags oder Arbeitstags gespeichert
- Die Daten werden auf der Maschine ausgedruckt oder per Datenkarte transferiert
- Alle Daten sind am PC aufrufbar und können weiterverarbeitet werden
- Auch Tageszähler, Fruchtzähler und Gesamtzähler lassen sich im CEBIS anzeigen und ausdrucken

Auftragsmanagement.

Im CEBIS können Sie Ihre Aufträge verwalten. Mit der CLAAS Software AGROCOM MAP START lassen sich darüber hinaus Kundendaten bzw. Flurstückdaten vorbereiten, die Sie über CEBIS starten und abarbeiten.

Ertragskartierung.

Aufbauend auf dem Auftragsmanagement sind Sie mit Ihrem LEXION in der Lage, eine Ertragskartierung durchzuführen. Sensoren im LEXION messen Ertrag und Kornfeuchte. Gleichzeitig ergänzt CEBIS mit Hilfe von Satelliten geografische Koordinaten.

Alle Messwerte werden auf einer mobilen Chipkarte gespeichert und können so übermittelt werden. Durch die mitgelieferte Software AGROCOM MAP START sind Sie in der Lage, aussagekräftige Ertragskarten zu erstellen – als Basis Ihrer zukünftigen Produktionsstrategie.



Alle elektronischen Verbindungen laufen in der Kabine zusammen.



Die GPS-Fahrspuren lassen sich auch im CEBIS anzeigen.



Nutzen Sie das volle Potenzial.



CRUISE PILOT: automatischer Vorfahrtsregler.

Der CRUISE PILOT von CLAAS regelt automatisch die optimale Erntegeschwindigkeit. Dabei greift das System je nach Fahrmodus gleichzeitig auf verschiedene Parameter in der Maschine zurück: Fahrgeschwindigkeit, Schichthöhe im Einzugskanal, Motorauslastung und Körnerverluste.

Folgende Fahrmodi stehen Ihnen zur Verfügung:

- Konstante Geschwindigkeit – Vorgabe Sollgeschwindigkeit
- Konstanter Durchsatz – Vorgabe Solldurchsatz
- Konstanter Durchsatz mit Verlusten – Vorgabe Solldurchsatz und Verlustniveau

Um die Kraft Ihres LEXION souverän zu beherrschen, können Sie eine Maximalgeschwindigkeit sowie die Regleragilität in fünf Stufen einstellen. Die Bedienung erfolgt schnell und einfach über den Hotkey.

Ihr Vorteil: Der CRUISE PILOT arbeitet vorausschauend und reagiert, ehe Lastspitzen am Arbeitssystem auftreten. So fährt Ihr LEXION automatisch immer am Limit und steigert die Kampagnenleistung.



Viele Informationen lassen sich am Drucker ausdrucken.

Auftragsmanagement
Ertragskartierung
CRUISE PILOT

Gold wert: CEMOS. Ihr Assistent zur Leistungsoptimierung.



Alles im Auge.

Die Bedienung eines Mähdreschers ist eine hochkomplexe Aufgabe. Bis zu 50 Einstellparameter von der Haspel bis zum Häcksler nehmen Einfluss auf das Erntergebnis. Rund ein Dutzend der Prozessgrößen sind vom Fahrer kontinuierlich zu beobachten und zu bewerten. Nur einer kann da gleichzeitig alles im Auge behalten, um das Potenzial der Maschine voll auszuschöpfen: CEMOS.

CEMOS hat die richtige Einstellung.

Das CLAAS Elektronische Maschinen-Optimierungs-System (CEMOS) erfüllt den Wunsch nach einem Assistenten, der stets die richtige Mähdreschereinstellung findet – in Bezug auf Leistung, Qualität, Sicherheit und Effizienz. Die CLAAS Vorgabewerte im Fruchtbuch sind ein guter Mittelwert für fast alle Erntebedingungen, bieten in der Regel aber auch Spielraum zur Optimierung. CEMOS hilft, diese Potenziale konsequent zu nutzen.

Das Funktionsprinzip: Dialog.

Das Fahrerassistenzsystem läuft auf dem externen Terminal (CEBIS MOBILE). CEMOS führt den Fahrer über einen Dialog zur optimalen Einstellung.

Die Optimierung findet in drei Schritten statt:

- 1 Der Fahrer fordert Einstellvorschläge an (z. B. Verringerung der Verluste)
- 2 CEMOS macht einen logischen Einstellvorschlag
- 3 Der Fahrer bewertet die neue Einstellung

Die Schritte 2 und 3 werden wiederholt, bis der Fahrer mit dem Ergebnis zufrieden ist oder CEMOS keine weiteren Vorschläge macht. Verstärkungen an der Maschine werden, wenn möglich, durch CEMOS vorgenommen (z. B. Verstärkung der Gebläsedrehzahl), sind aber stets durch den Fahrer zu bestätigen. Automatische Verstärkungen ohne Bestätigung durch den Fahrer finden nicht statt. In nahezu jedem Dialog bietet CEMOS eine umfangreiche Hilfefunktion. Ist an der Maschine eine manuelle Einstellung vorzunehmen, verdeutlicht CEMOS dem Fahrer den Einstellvorgang durch ein Bild.

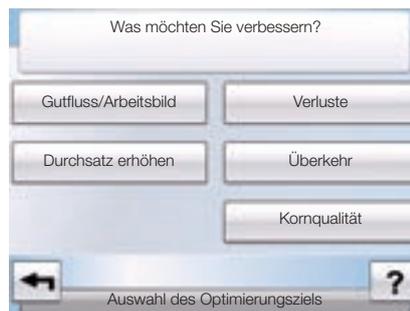
Die Darstellung der CEMOS Software erfolgt über das farbige CEBIS MOBILE. Der gleichzeitige Betrieb mit dem GPS PILOT ist möglich.





Fahrer und Ergebnisse profitieren.

CEMOS überzeugt als zuverlässiger Partner des Fahrers. Es motiviert den Fahrer, die Maschinenleistung durch situationsbedingte Einstellungen zu optimieren, vermittelt ihm Sicherheit und steigert sein Können durch kontinuierliche Lerneffekte.



CEMOS im Einsatz.

- A Umfangreiche Hilfefunktion in fast jedem Dialog
- B Vergleich alter und neuer Wert
(grün = besser / rot = schlechter)
- C Anzeige „Prozess läuft“

CEMOS Demoversion unter lexion.claas.com



Höchste Auszeichnung auf der Agritechnica 2009:
DLG-Goldmedaille für CEMOS.

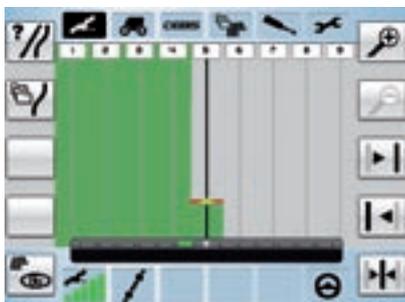
CEMOS



Weil Ansprüche an Präzision wachsen: Automatische Lenksysteme.

Alle neuen LEXION Modelle können mit drei automatischen Lenksystemen ausgestattet werden, die Sie je nach Einsatzwahlweise nutzen können.

- GPS PILOT – das satellitengestützte Lenksystem
- LASER PILOT – das elektronisch-optische Lenksystem
- AUTO PILOT – das elektronisch-mechanische Lenksystem



GPS PILOT.

Der satellitengestützte GPS PILOT nutzt die Signale des Global Positioning System und führt den LEXION automatisch bis auf 2 cm an der Schnittkante entlang. Teilen Sie einfach Ihr Feld per GPS PILOT in gleich große Beete ein. So vermeiden Sie unproduktives Nachschneiden schmaler Reststreifen.

Die Darstellung des GPS PILOT erfolgt über das multifunktionale, farbige CEBIS MOBILE. Mit der CEMOS Software ist ein gleichzeitiger Betrieb möglich.

Das ISOBUS-fähige CEBIS MOBILE lässt sich schnell und unkompliziert umsetzen. Sie können es nach der Ernte zur GPS-Lenkung auf dem Traktor oder als ISOBUS-Terminal zur Steuerung von Arbeitsgeräten nutzen.



Der GPS PILOT wird auf dem farbigen CEBIS MOBILE dargestellt.

Zentimetergenau auf Kurs.



LASER PILOT.

Die elektronisch-optischen Sensoren des LASER PILOT tasten mit Lichtimpulsen die Kante zwischen gemähtem und ungemähtem Feld ab und führen so den LEXION automatisch an der Bestandskante entlang.

Der LASER PILOT ist klappbar und für die linke wie für die rechte Schneidwerksseite erhältlich. Seine optimale Positionierung an der Schneidwerksseite, nahe an der Bestandskante, ermöglicht einen günstigen Blickwinkel und gewährleistet damit hohe Funktionssicherheit – auch bei Lagergetreide und Hanglage.

AUTO PILOT.

Zwei digitale Taster in einer Pflückerinheit erfassen die Position des LEXION, führen ihn automatisch durch die Maisreihen und sichern so die optimale Position im Mais. Unter allen Bedingungen auf optimalem Weg. Dadurch verhilft der AUTO PILOT zur Leistungssteigerung und höheren Wirtschaftlichkeit.

Ihre Vorteile im Überblick.

- Hohe Funktionssicherheit, unabhängig von den Sichtbedingungen
- Optimale Nutzung der gesamten Schneidwerksbreite
- Höhere Genauigkeit bei der Flächenerfassung und Kartierung
- Verringerung des Kraftstoffverbrauchs
- Geringere Wendezeiten
- Erhöhung der Kampagnenleistung
- Deutliche Entlastung des Fahrers ermöglicht höhere Konzentration auf den Dreschvorgang



LASER
PILOT.

AUTO
PILOT.



Automatische
Lenksysteme

Die Schneidwerke. Ansprüche wachsen.



Vorsatzgeräte

„Die Maschine muss so effektiv wie möglich einsetzbar sein. Deshalb brauche ich genau die Schneidwerke, die zu meinen individuellen Anforderungen passen.“

Standardschneidwerk



VARIO Schneidwerk



Rapsschneidwerk



Reisschneidwerk



Klappbares Schneidwerk



Sojaschneidwerk MAXFLEX



CONSPEED



SUNSPEED



RAKE UP



MAXFLO



Einzug nach Maß.

Universal Einzugskanal.

Der universelle Einzugskanal arbeitet in allen Früchten – uneffiziente Rüstzeiten fallen nicht an. Ein flacher Einlaufwinkel zu den Dreschorganen ermöglicht optimalen Gutfluss. Robuste Einzugsketten mit Einzugsleisten sorgen für hohe Stabilität. Darüber hinaus gewährleistet ein auswechselbares Verschleißblech eine ausgesprochen lange Lebensdauer. Zur Steuerung des AUTO CONTOUR befindet sich jeweils rechts und links ein hydraulischer Zylinder.

HD Einzugskanal.

Der HD (Heavy Duty) Einzugskanal ist mit einer zusätzlichen Mittenstützrolle ausgestattet. Eine stärkere Abstützung der Einzugsleisten in der Umlenkrolle erhöht die Stabilität und optimiert die Kettenführung.

MONTANA Einzugskanal.

Das innovative MULTI CONTOUR System steuert, abhängig von der Achsstellung, Schwenkrahmen und Schnittwinkelverstellung sowie alle bekannten AUTO CONTOUR Funktionen.

HP Einzugskanal.

Zur optimalen Anpassung an alle Erntebedingungen ermöglicht der HP Einzugskanal eine schnelle und einfache Verstellung des Schnittwinkels. Ausgehend von der Zentralposition lässt sich der Schnittwinkel um 8° zurück und um 11° nach vorn stellen.

Sauberer Schnitt durch
AUTO CONTOUR Zylinder.



Positionsanzeige der Schneid-
werksquerregelung im CEBIS.



Durchsatzsensor CRUISE PILOT.

Um die Fahrgeschwindigkeit während des Dreschens automatisch vorgeben zu können, misst der CRUISE PILOT über einen speziellen Sensor die Schichthöhe im Einzugskanal.

Staubabsauggebläse.

Beste Sicht auf das Schneidwerk auch bei „staubtrockener“ Ernte gewährleistet die Staubabsaugung am Einzugskanal.

Hydroreversierer.

Verstopfungen problemlos lösen: Das hydraulische System macht schonendes Reversieren mit hohem Anlaufdrehmoment möglich. Die Betätigung des Hydroreversierers erfolgt bequem über einen Kippschalter aus der Kabine heraus. Automatisch ändert sich auch die Drehrichtung des hydraulischen Haspelantriebs – das unterstützt den Reversiervorgang zusätzlich.



Staubabsaugung am Einzugskanal für freie Sicht.

Einzugskanal



Schneidwerke für jede Frucht.

In allen Ernteregionen weltweit gibt es für jede dreschbare Frucht das passende Schneidwerk von CLAAS. Ob für Getreidearten wie Weizen, Roggen, Gerste, Hafer und Triticale. Oder für Raps, Mais, Sonnenblumen, Reis, Soja, Flachs, Bohnen, Linsen, Gras- und Kleesamen oder Hirse.

Profitieren Sie von der einzigartigen Kombination hochwertiger Leistungs- und Ausstattungsmerkmale.

Multikuppler.

Die zentrale Kupplung für alle hydraulischen und elektronischen Verbindungen zum Schneidwerk.

- Sie gewinnen kostbare Zeit durch weniger Arbeitsgänge bei An- und Abbau
- Keine Verwechslungsgefahr durch integrierte Bauweise
- Auch unter Druck mühelos kuppelbar
- Umweltschonend, weil leckölfrei

Zentralverriegelung.

Mit nur einem Hebel lassen sich auf der linken Schneidwerksseite alle Verriegelungspunkte gleichzeitig betätigen.

Ersatzmesserbalken und Ährenheber.

Alle Schneidwerke von CLAAS sind ab Werk mit einem Ersatzmesserbalken ausgerüstet. Die aus gehärtetem Material gefertigten Messerklingen zeichnen sich durch eine geringe Verschleißneigung aus.

Die Verwendung von Ährenhebern ermöglicht eine verlustfreie Aufnahme insbesondere von Lagergetreide und verringert gleichzeitig die Aufnahme von Steinen. Ersatzährenheber können auf der Rückseite des Schneidwerks komfortabel mitgeführt werden.

Hoher Komfort durch Multikuppler und Zentralverriegelung.



Hohe Ansprüche fangen vorn an.

Schneidwerksbremse.

Wirkungsvoller Schutz gegen Fremdkörper und Schäden durch andere Ursachen: Mit der Schneidwerksbremse lässt sich der Vorsatz bei Bedarf sofort stoppen.



Softstart-Automatik.

Ein weiches Anlaufen des Schneidwerks vermeidet Lastspitzen am Antrieb.

Hydrostatischer Haspelantrieb.

Eine Verstellpumpe an der Grundmaschine liefert ein maximales Drehmoment von 1.000 Nm an der Haspel. Dabei wird die Drehzahl der Haspel automatisch geregelt, und zwar abhängig von der Fahrgeschwindigkeit.

- Hohe Durchzugskraft durch hohes Drehmoment
- Besserer Wirkungsgrad gegenüber Zahnradpumpen
- Ein geschlossener Hydraulikkreis sorgt für besseren Rundlauf der Haspel
- Schnelle Anpassung der Haspelgeschwindigkeit
- Große Aushubhöhe der Haspel

Aufbewahrung zusätzlicher Ährenheber
direkt am Schneidwerk.



Komfort am
Schneidwerk

Auch im Raps zeigt VARIO neue Größe.

Gleichmäßiger Gutfluss steigert die Leistung.

Das VARIO Hochleistungsschneidwerk führt das Erntegut gleichmäßig dem Dreschwerk zu. Nur so lässt sich die Leistung steigern und das technisch installierte Leistungspotenzial voll und ganz ausschöpfen. Außerdem senkt es den Kraftstoffverbrauch und unterstützt den Fahrer dabei, die Produktivität deutlich zu erhöhen. Dazu kommen weitere klare Vorteile:

- Hohe Drehzahlstabilität von Motor, Dresch- und Abscheideorgan sowie dem Reinigungssystem
- Sehr hohe Leistungsstabilität
- Keine Belastungsspitzen an den Dreschorganen
- Schonung der Antriebe

V 1200 und das neue V 1050.

- Neues Antriebskonzept mit beidseitigem, synchronem Getriebeantrieb für optimale Laufruhe
- Linearer Antrieb des geteilten Messerbalkens für erhöhte Schnittfrequenz
- Mittengelagerte Haspel und Einzugsschnecke für erhöhte Festigkeit und optimalen Gutfluss
- Vergrößerte Einzugsschnecke mit 660 mm Durchmesser für deutlich verbesserten Wickelschutz und verbesserte Materialannahme
- Von außen einstellbare Abstreifbleche für gesicherten Gutfluss
- Neue Haspelzenträger und -lagerungen sowie neue Haspelform für deutlich verringerte Wickelneigung
- Ein- und ausschaltbare Hydraulikpumpe der Rapsmesser für verringerten Kraftbedarf und Verschleiß
- Neue Überlastsicherung schützt vor Beschädigungen

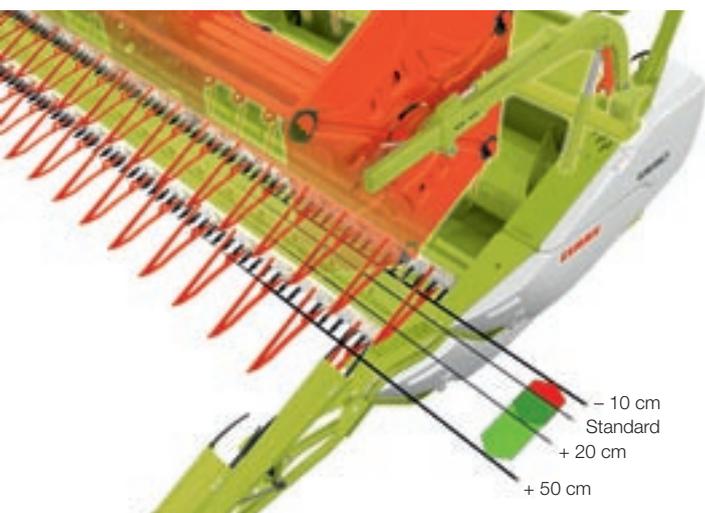
Getriebeantrieb V 1200 und V 1050.





Raps verdient besondere Aufmerksamkeit.

Reifer Raps entwickelt beim Drusch oft eine unerwünschte Eigendynamik. Die Schoten platzen auf und die Körner springen nach allen Seiten weg. Deshalb sind ein Rapsabweiser sowie ein Rapsaufsatz unverzichtbare Bestandteile der Rapsausrüstung von VARIO Schneidwerken, um Verluste zu minimieren.



Die Rapsausrüstung findet in einer Box am Transportwagen ihren Platz. Das spart enormes Gewicht am Schneidwerk.

Der richtige Schnitt.

Im Getreide kann der Schneidwerkstisch stufenlos um 20 cm verlängert oder um 10 cm verkürzt werden – so optimieren Sie den Gutfluss und damit einen reibungslos effizienten Arbeitsablauf.

Für die Rapsenernte lässt sich der Schneidwerkstisch um 50 cm nach vorn fahren – der integrierte Rapsstisch ist unmittelbar einsatzbereit.

Ein rechtes und ein abschaltbares linkes Seitenmesser, hydraulisch angetrieben, lassen sich ohne zusätzliches Material schnell und einfach montieren.

Der hydraulische Antrieb der Trennmesser ist integriert.

Messerposition – 10 cm



Messerposition + 20 cm



Messerposition + 50 cm



VARIO Schneidwerk
Raps



Doppelter Messerbalken.

Reis ist enorm robust. Um bei diesem harten und aggressiven Pflanzenmaterial eine optimale Schnittqualität und eine hohe Schnitffrequenz zu erzielen, sind alle Schneidwerke mit einem doppelten Messerbalken ausgerüstet. Die speziell gehärteten Messerklingen sind besonders langlebig.

Gehärtete Einzugschnecke.

Durch die intensive Bewässerung der Reispflanzen lagern sich Schmutzpartikel an den Pflanzen ab, die die Maschinen bei der Ernte besonders beanspruchen. Um einem erhöhten Materialverschleiß entgegenzuwirken, ist die gehärtete Einzugschnecke mit aufgesinterten Kanten versehen. An ihren Seiten bilden spezielle Abweiser einen zuverlässigen Wickelschutz. Alles zusammen sorgt für optimalen Gutfluss und hohe Durchsatzleistung.



Gehärtete Einzugschnecke.



Abweiser als Wickelschutz.



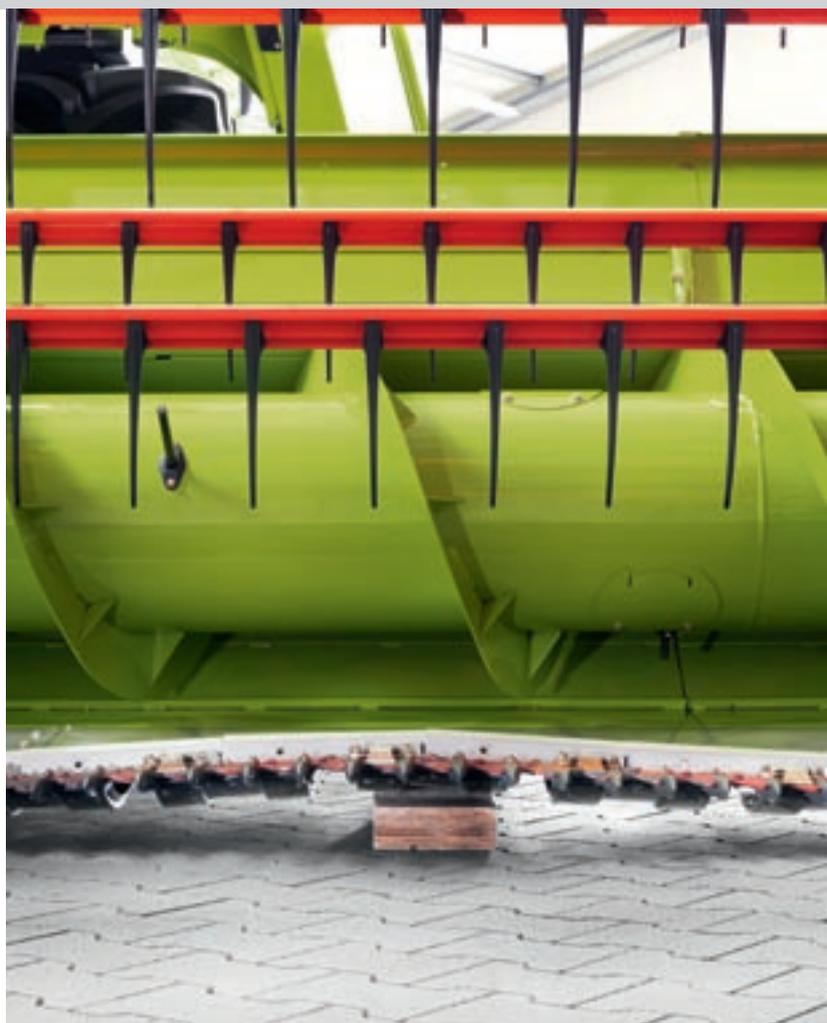
Reis und Soja schneiden. Einfach und schnell.

Sojaschneidwerk MAXFLEX: mit bodennahen Qualitäten.

Hülsenfrüchte wie z. B. Sojabohnen wachsen in Schoten, die sich nahezu direkt am Boden befinden. Für eine verlustfreie Ernte ist es daher notwendig, das Erntegut in unmittelbarer Bodennähe zu mähen, damit auch die letzte Schote in die Maschine gelangt.

MAXFLEX Schneidwerke von CLAAS sind mit einem flexiblen Messerbalken ausgerüstet, der sich auch kleinsten Bodenunebenheiten automatisch anpasst. Der Messerbalken ist bis zu 180 mm flexibel. Einzugsschnecke, Haspel und Messerbalken sind geteilt. Zusammen mit der Schnittwinkelverstellung am HP Einzugskanal lassen sich Aufnahmeverluste vermeiden – unter allen Erntebedingungen.

Diese Schneidwerke bieten sich auch für Erbsen und andere Sonderkulturen, wie zum Beispiel Klee, an.



Soja verlustfrei ernten.



Reis- und
Sojaschneidwerk

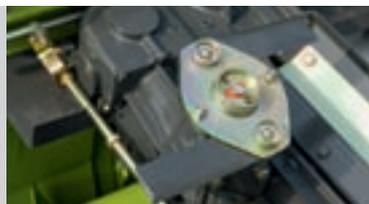
Schlagkräftiges Team: CONSPEED und LEXION.

Weil Ansprüche an Pflückleistung wachsen:
CONSPEED und CONSPEED LINEAR.

Eine hohe Pflückleistung bei gleichzeitig schonender Behandlung der Kolben hat einen entscheidenden Einfluss auf die Durchsatzleistung der Maschine. Der CONSPEED sowie der CONSPEED LINEAR Maispflücker erfüllen diese Anforderungen und sind optimal an die Leistungsfähigkeit des LEXION angepasst. Ideal ist auch die Anzeige des Pflückplattenabstandes im CEBIS.

Nutzen Sie die maximale CONSPEED Schlagkraft:

- Pflückwalzen mit Wolfram-Carbid-beschichteten Messern
- Elektrohydraulische Pflückplattenverstellung
- Horizontalhäcksler
- Sichere Antriebe ausschließlich über Gelenkwellen und Getriebe
- Robuste Kunststoffhauben
- Automatische Führung der Maschine durch AUTO PILOT
- Einfache Drehzahlverstellung
- Adaption an alle Erntebedingungen möglich



Unter jeder Pflückereinheit zerkleinert ein horizontal drehendes Messer den Stängel in schnell verrottende kleine Stücke.



Das Prinzip CONSPEED: mit konischen Pflückwalzen.

Der CONSPEED Maispflücker wird über Winkelgetriebe und Wellen angetrieben. Die Drehzahlanpassung des Pflückers kann stufenlos über einen Vorsatzvariator erfolgen. Besonderes Merkmal des CONSPEED: konische Pflückwalzen. Sie ziehen die Maispflanzen erst langsam nach unten, so dass die Kolben entsprechend langsam auf die Pflückplatten treffen. Die Restpflanze wird anschließend schnell nach unten gezogen. Diese Konstruktion gewährleistet hohe Pflückleistung bei schonender Kolbenbehandlung und geringen Spritzverlusten.

Das Prinzip CONSPEED LINEAR: mit linearen Pflückwalzen.

Der Antrieb des CONSPEED LINEAR Maispflückers erfolgt über Stirnräder. Die sechs verschiedenen Pflückerdrehzahlen werden einfach durch Austausch zweier Zahnräder gewährleistet. Die geraden, linearen Pflückwalzen sind vorn gelagert und damit besonders robust.

Bequem ins Feld und zurück.

Aus der Kabine heraus lassen sich die einzelnen Pflückeinheiten der klappbaren 8- und 6-Reiher CONSPEED und CONSPEED LINEAR elektrohydraulisch einfach auf eine Transportbreite von 3 m klappen.

Sonnenblumenkit für CONSPEED LINEAR.

Der CONSPEED LINEAR Maispflücker lässt sich mit einem Kit für die Sonnenblumenernte umrüsten. Dazu sind Messer über den Pflückwalzen, seitliche Haubenerhöhungen sowie ein Aufsatz am Heck des CONSPEED anzubringen. Die Kette wird gedreht und die Führung geändert.



CONSPEED
CONSPEED LINEAR



Das wirkungsvolle SUNSPEED Prinzip.

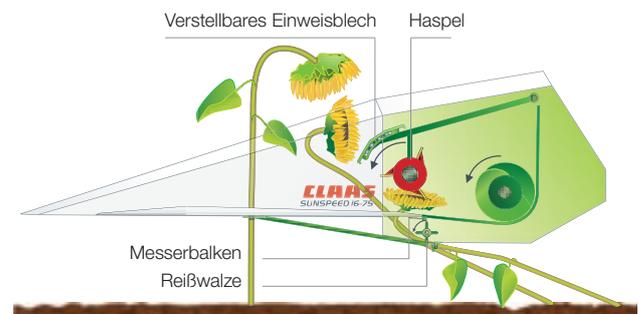
Bei der Sonnenblumenernte in größerem Umfang erfüllt das Schneidwerk SUNSPEED alle Erwartungen vorbildlich:

- Maximale Flächenleistung
- Geringste Verluste
- Mehr Sicherheit im Einsatz
- Minimale Rüstzeiten
- Optimaler Bedienkomfort

Wenn die Sonnenblumen von den Schiffchen erfasst werden, hilft das verstellbare Einweisblech, die Sonnenblumenkörbe nach vorn zu drücken. Gleichzeitig verhindert die Reißwalze einen zu frühen Schnitt. So gelangen nur die Sonnenblumenkörbe zur speziell entwickelten Haspel, welche mit Zinken und zusätzlichen Gummieinweisern bestückt ist. Die Haspel befördert die abgeschnittenen Körbe zur Einzugschnecke, von dort gelangen sie anschließend zum Einzugskanal. Da ausschließlich Sonnenblumenkörbe in die Maschine gelangen, sind eine hohe Kornsauberkeit und ein geringer Verschleiß gewährleistet.

SUNSPEED passt sich an.

- Höhe und Drehzahl der Haspel lassen sich hydraulisch verstellen
- Durch die verstellbaren Einweisbleche werden die Stängel sicher in Position gehalten, somit werden nur die Blütenkörbe der Sonnenblumen geerntet
- Der Spalt zwischen den Sonnenblumenschiffchen lässt sich durch Einstellschienen der jeweiligen Stängeldicke anpassen – so verstopft nichts und die Ernte läuft problemlos
- Die Schiffchen sind auch in der Neigung verstellbar und können so flexibel auf unterschiedlichste Erntebedingungen eingehen



Für jede Herausforderung die richtige Technik.

Der Spezialist RAKE UP.

In Regionen, die keinen Direktdrusch zulassen, beweist der LEXION einmal mehr seine Zuverlässigkeit unter allen denkbaren Bedingungen. Die RAKE UP ermöglicht eine Schwadaufnahme nahezu aller Früchte. Vor allem bei Früchten wie Raps oder Grassamen zeigt dieses Konzept seine außerordentliche Leistungsfähigkeit.

RAKE UP – das völlig andere Pick-up-Konzept.

Ein kurvenbahngesteuerter Aufnehmer kennzeichnet diesen Vorsatz. Die gesteuerten Zinken sind auf sechs Zinkenträgern montiert. Bei der Abgabe des Erntegutes an das Fördertuch tauchen sie nach unten weg. Die Fördertücher laufen in Fahrrichtung und übergeben das Erntegut an die Einzugschnecke. Ein zweiteiliger Niederhalter sorgt für zügigen Gutfluss. Aus der Kabine lässt sich die Drehzahl des Aufnahmeaggregates stufenlos hydraulisch einstellen.



RAKE UP: Ein Winkelgetriebe steuert die Kurvenbahn der Zinkenbalken.

SUNPEED
RAKE UP

Auf der sicheren Seite.

MAXFLO. Neu von CLAAS.

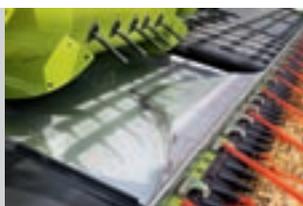
Das MAXFLO beweist vor allem an Standorten mit mittlerem Ertragsniveau sein besonderes Leistungsvermögen. Das einfache Funktionsprinzip: Die Pflanzen werden durch den Messerbalken abgeschnitten und – anders als bei Schneidwerken mit Zuführschnecke – durch Transportbänder zum Einzugskanal geführt. Dieses Prinzip garantiert, dass auch geringe Materialmengen sicher transportiert werden.

Anders als herkömmliche Systeme:

In der Mitte des Schneidwerks werden die Pflanzen nicht mit einem in Fahrtrichtung laufenden Band zum Einzugskanal befördert. Im MAXFLO erfassen bereits seitlich an der Einzugschnecke angebrachte Zuführschnecken das Material. Unterstützt durch ein Führungselement, werden die Pflanzen in einer Kurvenbahn der Einzugschnecke und anschließend dem Einzugskanal zugeführt. Diese Konstruktion von CLAAS gewährleistet eine besonders gleichmäßige Gutzuführung.



Durch das Führungselement wird das Material schonend in einer Kurvenbahn zugeführt.



Die Geschwindigkeit der Förderbänder kann im CEBIS stufenlos verstellt werden.



So funktioniert die Technik.

- Der Antrieb der synchron gegenläufigen Messerbalken erfolgt über Gelenkwellen links und rechts am Einzugskanal
- Die Schnecken im Schneidwerk werden über Getriebe bzw. hydraulisch angetrieben
- Die Drehzahl lässt sich in drei Stufen anpassen (150/200/250 U/min)
- Die Geschwindigkeit der Förderbänder im Schneidwerk kann im CEBIS aus der Kabine heraus angepasst werden
- Die Bänder lassen sich reversieren
- Eine Überlastsicherung schützt den linearen, synchronen Messerantrieb vor Beschädigungen
- Die mittengelagerte Haspel verhindert durch ihre einzigartige Haspelform eine Wickelneigung des Ernteguts

Sensorische Schneidwerksführung.

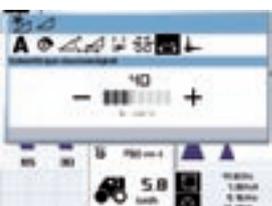
Bis zu sechs Tastbügel am Schneidwerksboden übernehmen die AUTO CONTOUR Steuerung und somit die Schneidwerksführung. Das zusätzliche Fahrwerk am MAXFLO dämpft das Schneidwerk über einen Hydraulikzylinder und Stickstoffdruckspeicher.

CLAAS Neuheit: zwei in einem.

In Regionen, in denen kein Direktdrusch möglich ist, können Sie das MAXFLO als Schwadleger nutzen. Durch einfache, schnelle Umrüstung des MAXFLO kann die gesamte Pflanze in ein Schwad gelegt werden:

- Ausbau der Zuführschnecke im Schneidwerk
- Verschieben eines der beiden Förderbänder mit Rückwand, um die Öffnung zum Einzugskanal zu schließen
- Transportrichtungswechsel eines der beiden Bänder, damit beide Bänder seitlich in eine Richtung fördern

Die Schwadablage ist zur rechten wie zur linken Seite möglich. Das Ergebnis: ideales Schwad, das im späteren Arbeitsgang von der RAKE UP aufgenommen werden kann.



Das Fahrwerk am MAXFLO dämpft das Schneidwerk.



MAXFLO



CLAAS CONTOUR gewährleistet eine gute Bodenangepassung.

Das Schneidwerk mit CLAAS CONTOUR passt sich automatisch an Wellen im Boden längs zur Fahrtrichtung an. Sie wählen einen Auflagedruck und CONTOUR sorgt dafür, dass er stets gleichmäßig eingehalten wird. Bei jedem Absenken des Schneidwerks sorgt die Schnitthöhenvorwahl dafür, dass automatisch immer wieder die vorgegebene Schnitthöhe gefunden wird.

AUTO CONTOUR: noch schneller und präziser.

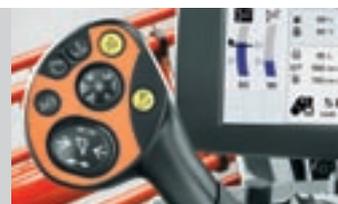
Mit AUTO CONTOUR werden Unebenheiten längs und quer zur Fahrtrichtung ausgeglichen. Durch die neue Arbeitshydraulik mit 10 % höherem Druck (200 bar) und 50 % größerem Ölfördervolumen (120 l/min) sowie neuen Proportionalventilen regelt AUTO CONTOUR mit seinen neuen Schneidwerkszylindern den Auflagedruck präziser als je zuvor.

- Elektronische Sensoren erfassen den hydraulischen Druck im System und reagieren schnell
- Ventilsteuerte Stickstoffspeicher garantieren optimale Dämpfung bei unterschiedlich schweren Vorsätzen

Durch den vollautomatischen Vergleich des Ist-Zustandes mit dem Sollwert passt AUTO CONTOUR das Schneidwerk optimal der Geländeform an – eine erhebliche Arbeitserleichterung, insbesondere bei großen Schneidwerksbreiten, bei Nacht, im Lagergetreide, am Seitenhang und bei steinigen Böden. AUTO CONTOUR hilft, die Leistung zu steigern und den Einsatz des LEXION noch wirtschaftlicher zu machen.



Mit der Taste zur Höhenregulierung auf dem Multifunktionsgriff aktivieren Sie einfach die Schneidwerksautomatik.



Mehr Präzision, mehr Leistung. Ganz automatisch.

Automatische Haspelregelung.

Die Haspeldrehzahl – und damit auch die Haspelgeschwindigkeit – passt sich automatisch und proportional der Fahrgeschwindigkeit an. Der Fahrer kann unterschiedliche Verhältnisse von Fahrgeschwindigkeit zu Haspelgeschwindigkeit wählen und abspeichern. Die Haspelgeschwindigkeit ist stufenlos zwischen Vorlauf, Gleichlauf und Nachlauf einstellbar. Für eine absolut exakte Drehzahlverstellung sorgt ein digitaler Drehzahlsensor.

Unterschiedliche Arbeitshöhen der Haspel lassen sich speichern und in Verbindung mit unterschiedlichen Schnitthöhen abrufen. Trotzdem bleibt die Haspelhöhe jederzeit direkt variierbar.

VARIO Automatik.

Beim VARIO Schneidwerk mit Haspelautomatik können Haspelhorizontale sowie Tischposition gespeichert und durch Aktivierung der Schneidwerksautomatik abgerufen werden. Die direkte Verstellung bleibt auch hier erhalten.

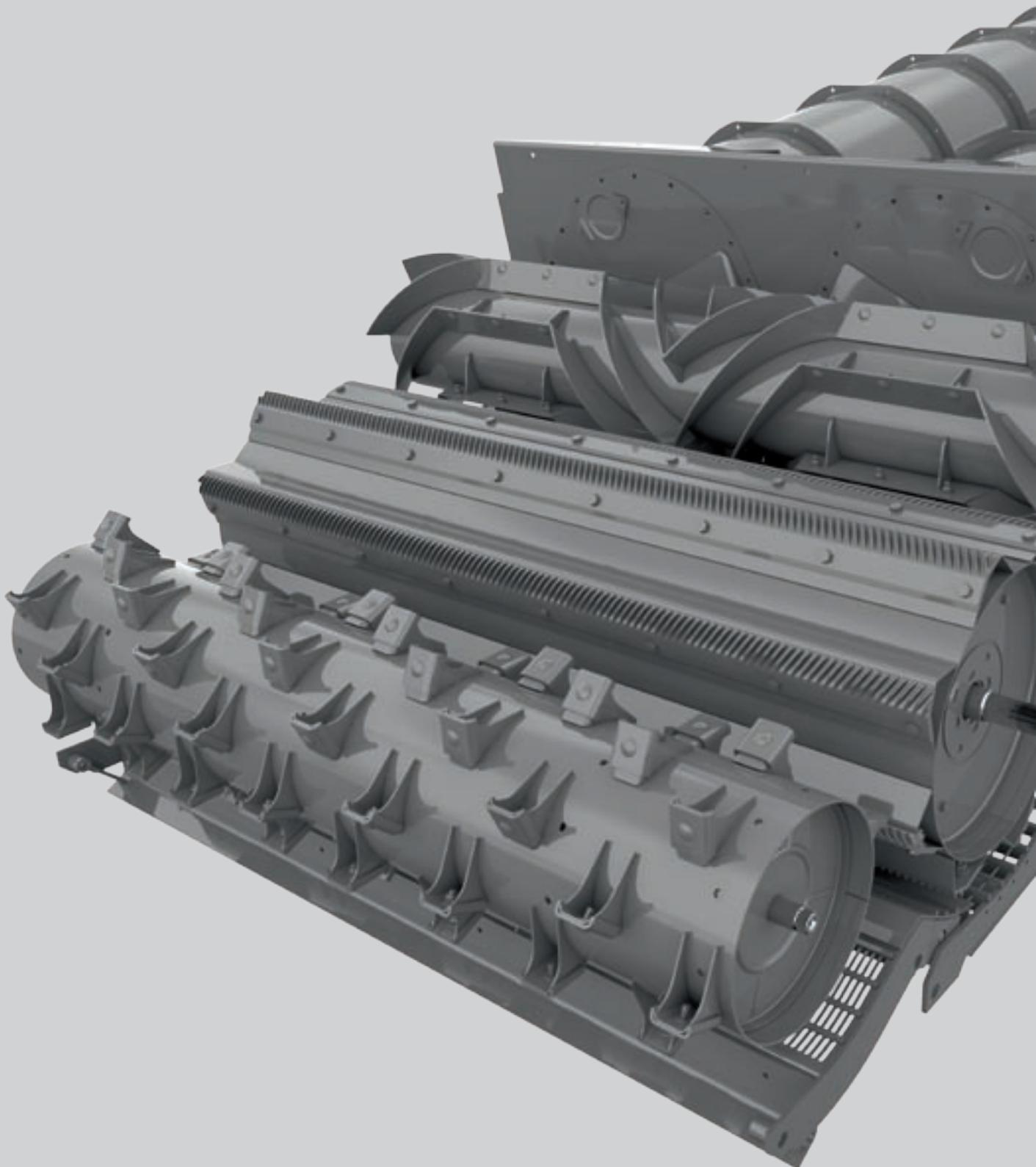
Schneidwerksautomatik.

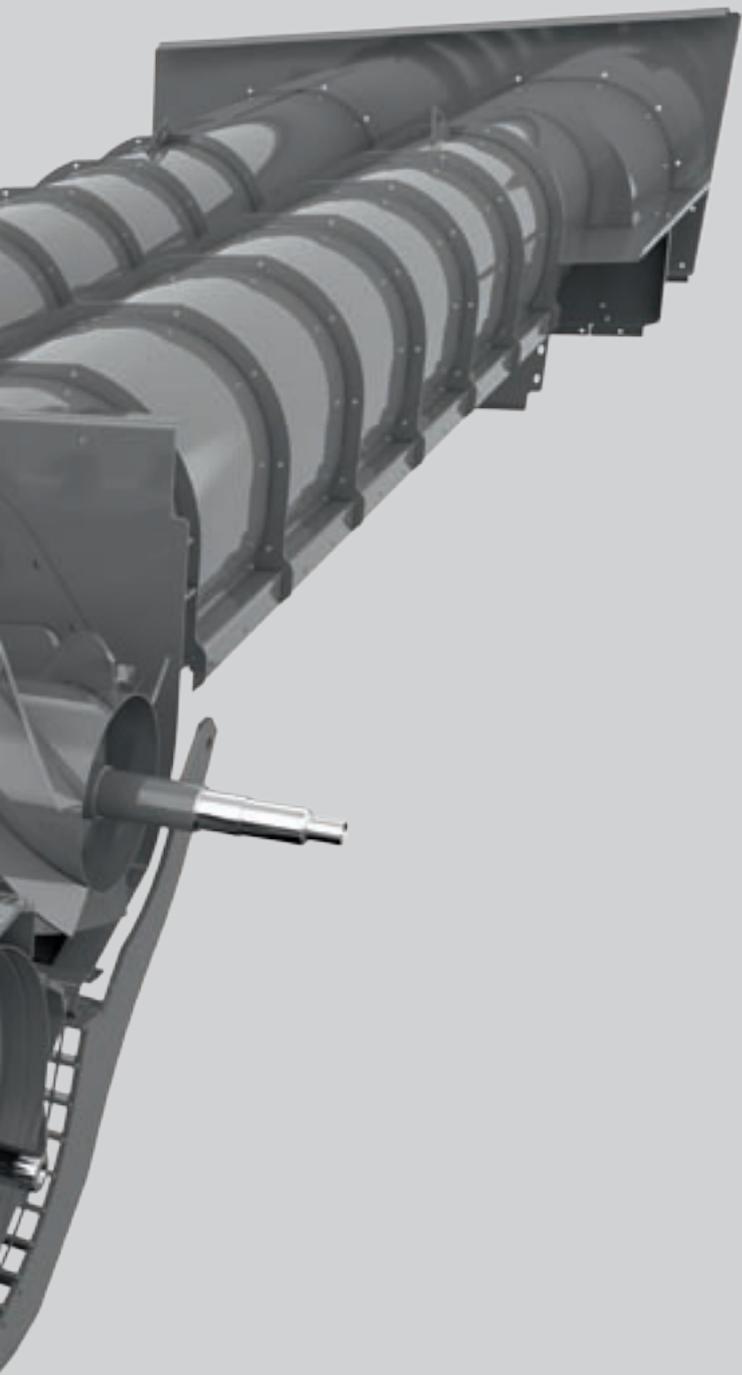
- CONTOUR / AUTO CONTOUR
- Automatische Haspeldrehzahl
- Automatische Haspelhöhe
- Automatische Haspelhorizontale
- Automatische Tischposition



Schneidwerksautomatik

Das APS HYBRID SYSTEM.
Ansprüche wachsen.





„Ich erledige meine gesamte Ernte mit nur einer Maschine. Die notwendige hohe Kampagnenleistung kann ich nur erreichen, wenn ich frühmorgens in den Bestand fahren kann.“

Dreschtechnologie

APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM.



Dreschen: APS

Abscheiden: ROTO PLUS

Animation zum Gutfluss unter lexion.claas.com



Weiter vorn. Starke Vorteile durch das APS HYBRID SYSTEM.

Das APS HYBRID SYSTEM – Dreschtechnologie von CLAAS – steht für die Kombination zweier herausragender Technologien: des tangentialen APS Dreschsystems und der hoch effizienten ROTO PLUS Restkornabscheidung.

Nur CLAAS kombiniert beide Systeme in einer Maschine und bietet dank APS einen deutlichen Leistungsvorsprung vor anderen Systemen.

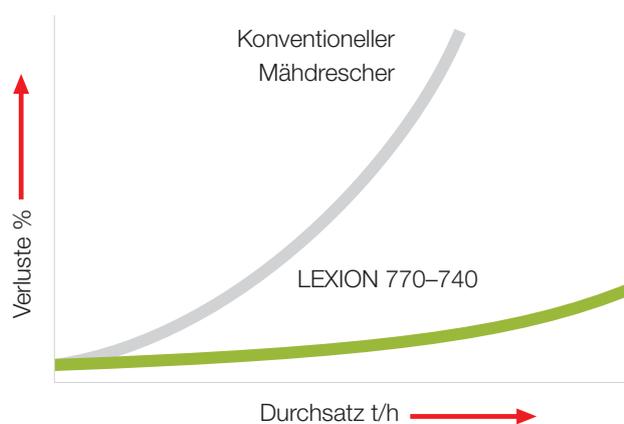
Diese schlagkräftige Verbindung bietet Ihnen exzellente Vorteile:

- Die Drehzahlanpassung der Trommeln im Dreschsystem erfolgt unabhängig von der Drehzahl der Rotoren
- Individuelle Anpassung des Gesamtprozesses an wechselnde Erntebedingungen im Tagesverlauf
- Schonendes Dreschen bei höchster Durchsatzleistung

Den anderen weit voraus.

Der LEXION mit APS HYBRID SYSTEM weist aufgrund der effektiven Restkornabscheidung, der zehnfach höheren Gutflussgeschwindigkeit zwischen Rotoren und Körben sowie der hohen Zentrifugalkraft eine grundlegend andere Abscheidecharakteristik als Schüttlermaschinen auf.

Profitieren auch Sie vom unschlagbaren Zusammenspiel aus APS + ROTO PLUS.



Die prozentualen Verluste bei konventionellen Mähdreschern steigen ab einem bestimmten Durchsatz stark an, da die Restkornabscheidung der leistungsbegrenzende Faktor ist. Der neue LEXION ermöglicht mit seiner effektiven Restkornabscheidung ROTO PLUS wesentlich höhere Durchsätze bei gleich bleibendem Verlustniveau.

APS HYBRID SYSTEM



Einzigartiges APS Dreschsystem.

Ein Vorbeschleuniger im Dreschwerkzeug: Durch ein Patent geschützt, wird dieses herausragend leistungsstarke System nur von CLAAS angeboten. Der entscheidende Vorsprung von CLAAS entsteht schon vor der Dreschtrommel. Eine drastische Beschleunigung des Ernteguts von 3 m/s auf 20 m/s löst eine Kette extrem effektiver Abläufe aus:

- Durch den Vorbeschleuniger wird das Erntegut besser auseinandergezogen
- Der Gutfluss ist besonders gleichmäßig und bis zu 33 % schneller
- Durch höhere Zentrifugalkräfte werden wesentlich mehr Körner abgeschieden
- Bis zu 30 % aller Körner werden bereits in einem Vorkorb direkt unter dem Beschleuniger aufgefangen – eine bedeutende Entlastung des Hauptkorbes

Unterm Strich entsteht so eine Leistungssteigerung von bis zu 20 % bei gleichem Kraftstoffverbrauch.

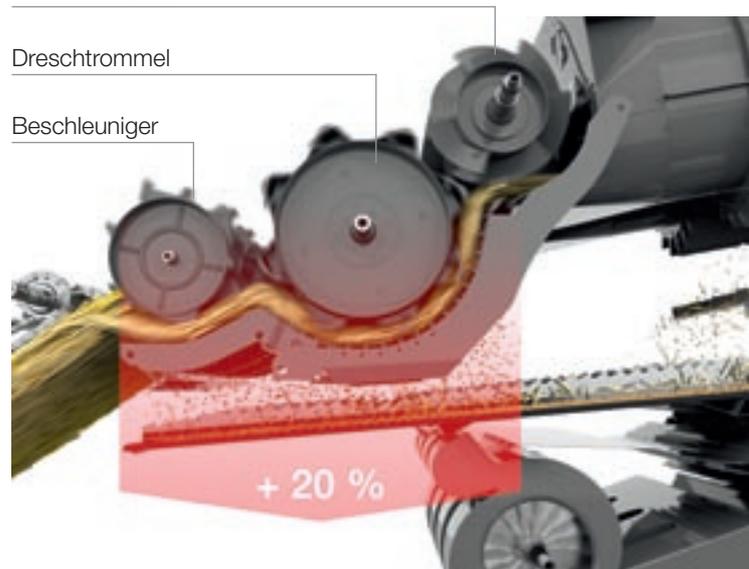
Schlagleistendreschtrommel.

Neben der offenen Schlagleistendreschtrommel ist eine geschlossene Dreschtrommel verfügbar, die sich universell einsetzen lässt und sich durch einen optimierten Gutfluss auszeichnet. Damit sichern Sie sich eine noch schonendere Behandlung des Ernteguts.

Wendetrommel

Dreschtrommel

Beschleuniger



Der Vorkorb ist als MULTICROP Korb ausgelegt und damit jeder Erntefrucht gewachsen. Die schnelle Wechsellmöglichkeit von drei Korbsegmenten minimiert die Rüstzeiten und maximiert die Wirtschaftlichkeit.

APS beschleunigt gute Ergebnisse.

Überlastsicherung steigert die Tagesleistung.

Der Dreschkorb wird hydraulisch vom Fahrersitz aus eingestellt. Die parallele Dreschkorbführung gewährleistet optimale Druschqualität. Gleichzeitig schützt eine integrierte hydraulische Überlastsicherung zuverlässig vor Beschädigung durch Fremdkörper und ermöglicht Ihnen risikolose Einsätze an der Leistungsgrenze der Maschine.

Mit dem APS System zu bester Kornqualität.

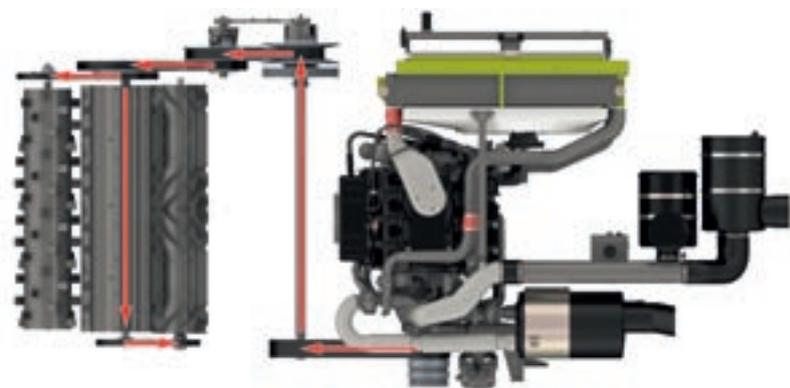
Für die optimale Entgrannung und Entspelzung hält das APS System mehrstufige Anpassungsmöglichkeiten bereit. Mit dem Intensivdreschelement und den Entgrannerblechen, die sich sekundenschnell über einen Hebel am Einzugskanal einschalten lassen, sorgt APS für ausgezeichnete Kornqualität.

Animation zum Gutfluss unter lexion.claas.com

Synchrones Zusammenspiel.

Beschleuniger, Dreschtrommel und Wendetrommel können über einen zentralen Variator angetrieben werden. Bei jeder Veränderung der Dreschtrommeldrehzahl verändern sich synchron die Drehzahlen bzw. die Umfangsgeschwindigkeiten von Beschleuniger und Wendetrommel.

Das Ergebnis: durchgehend schonende Behandlung des Ernteguts bei gleichmäßigem Gutfluss.



Die neue große Steinfangmulde ist von der Seite einfach zu öffnen und selbstentleerend.

APS Dreschsystem

ROTO PLUS.

Ein überlegenes Gesamtkonzept.

Erfolgreiches Doppel.

Das einzigartige APS Dreschsystem, ergänzt durch das exklusive ROTO PLUS Prinzip. So entsteht die souveräne technische Überlegenheit des APS HYBRID SYSTEM, die den Vorsprung von CLAAS einmal mehr eindrucksvoll belegt.



ROTO PLUS Restkornabscheidung.

Die gleichmäßige APS Zuführung schafft ideale Voraussetzungen für die ROTO PLUS Restkornabscheidung. Das Prinzip ROTO PLUS ist einfach, aber extrem wirkungsvoll. Die Wendetrommel des APS Dreschwerks trennt das Stroh in zwei Gutströme und führt sie den beiden gegenläufigen Hochleistungsrotoren zu.

Hochleistungsrotoren.

Exzentrisch gelagert, entwickeln sie immens hohe Zentrifugalkräfte, um verbliebene Körner aus dem Stroh abzuschleiden. Aufgrund des Durchmessers von jeweils 445 mm und einer Länge von jeweils 4.200 mm bietet der LEXION eine enorm große Abscheidefläche.

Durch den vorhandenen Rücklaufboden gelangt das Korn-Stroh-Spreu-Gemisch zuerst auf den Vorbereitungsboden, bevor es über die Fallstufen den Siebkasten erreicht. Dies führt zu einer deutlichen Entlastung des Siebkastens.

Verstellbare Rotorklappen zur Anpassung der Rotorabscheidefläche.





Bequem verstellbare Rotorklappen.

Der LEXION 770 verfügt über hydraulische, die Modelle LEXION 760–740 über elektrisch verstellbare Lamellen zur variablen Anpassung der Rotorabscheidefläche. Mit dem Hotkey-Drehschalter reduzieren Sie schrittweise die offene Abscheidefläche der Rotorkörbe einfach und schnell aus der Kabine. Unter sehr trockenen Bedingungen vermindern Sie so die Siebelastung, während Sie unter feuchten Bedingungen die große Abscheidefläche zur effektiven Restkornabscheidung nutzen. Ergebnis: Die variable Veränderung der Rotorabscheidefläche gewährleistet unter allen Einsatzverhältnissen einen maximalen Durchsatz.

Stufenlos regelbarer Variator.

Die Drehzahl der Rotoren lässt sich bei den Modellen LEXION 760–740 mit dem CEBIS Drehschalter stufenlos regulieren: von 350 bis 1.050 U/min, unabhängig von der Dreschtrommeldrehzahl. Das ermöglicht nicht nur ein schnelles Anpassen der Drehzahl an die unterschiedlichen Früchte sowie Ernte- und Strohbedingungen. Es erleichtert auch das Erreichen des Leistungsoptimums der Maschine.

Beim Flaggschiff, dem LEXION 770 ist das Drehzahlniveau auf 450 bis 1.250 U/min erhöht – für eine noch höhere Abscheideleistung unter feuchten Bedingungen bzw. bei grünem, nassem Stroh.

Animation zum Gutfluss unter lexion.claas.com



ROTO PLUS



JET STREAM.

Das JET STREAM Reinigungssystem ist speziell auf die ROTO PLUS Restkornabscheidung abgestimmt.

- Doppelt belüftete Fallstufe
- Höhe der ersten Fallstufe 150 mm
- Der lange Stromausgleichskanal führt zu gleichmäßigem, extrem hohem Winddruck
- Achtfaches Turbinengebläse (LEXION 770)
- Sechsfaches Turbinengebläse (LEXION 750/740)
- Elektrische Siebverstellung aus der Kabine

Doppelte Belüftung.

Eine doppelt belüftete Fallstufe sorgt für eine intensive Vorreinigung. Das Turbinengebläse erzeugt den benötigten Luftstrom und ist aus der Kabine stufenlos regelbar.

Vorbereitungsboden.

Auf dem Vorbereitungsboden findet bereits eine Vorsortierung in Körner (unten) sowie Spreu und Kurzstroh (oben) statt. Die daraus resultierende Entlastung des Obersiebes erhöht die Reinigungskapazität. Zur Reinigung des Vorbereitungsbodens nach abgeschlossener Ernte lassen sich die sechs einzelnen Kunststoffelemente leicht nach vorn herausziehen.



Elektrische Siebverstellung.



Geteilter, nach vorn herausziehbarer Vorbereitungsboden.

Mit sauberer Arbeit zu glänzenden Ergebnissen.

3-D-Reinigung.

- Dynamischer Hangausgleich durch aktive Steuerung des Obersiebes
- Volle Leistungsstabilität am Seitenhang mit bis zu 20 % Neigung
- Absolut wartungs- und verschleißfrei
- Schnelle und einfache nachträgliche Montage
- Zusammen mit AUTO CONTOUR ein ideales „Hangpaket“

Animation zum Reinigungssystem unter lexion.claas.com

Überkehr und GRAINMETER.

Füllstand und Zusammensetzung der Überkehr ermöglichen Rückschlüsse auf die bestmögliche Maschineneinstellung. Die neue Kabine bietet dem Fahrer die Möglichkeit, vom Fahrersitz aus die beleuchtete Überkehr direkt einzusehen.

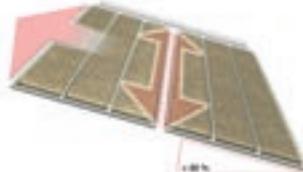
Zusätzlich können alle LEXION Modelle mit dem GRAINMETER ausgestattet werden. Dank der elektronischen Überkehr-Qualitätsanzeige lassen sich Füllstand und Kornanteil der Überkehr bequem im CEBIS ablesen.

Mit diesen Daten kann der Fahrer selbstständig oder mit Hilfe des CEMOS die Maschineneinstellungen optimieren, um das Leistungspotenzial seines LEXION voll auszuschöpfen.

Ohne 3-D



Mit 3-D



Reinigung

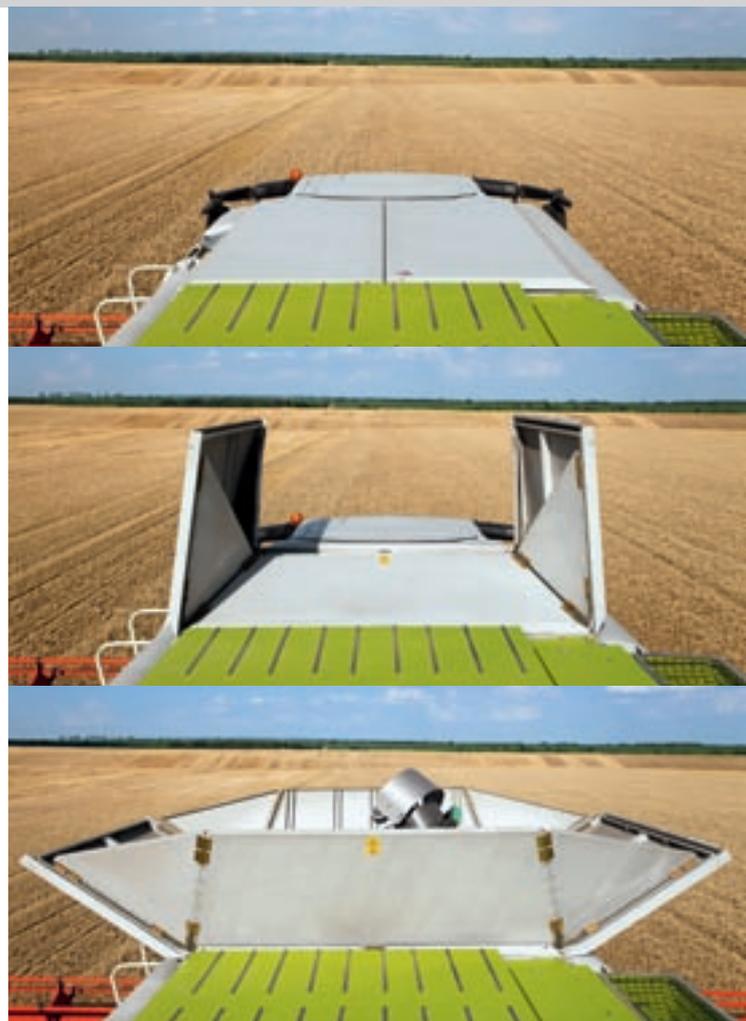
12.000 Liter Qualität.

Automatisch klappbarer Korntank.

Haben Dreschwerk, Restkornabscheidung und Reinigung ihre Aufgaben kraftvoll verrichtet, sammelt sich im automatisch klappbaren Korntank die Kornqualität. Mit großem Volumen von bis zu 12.000 l beweist der neue LEXION auch in Sachen Fassungsvermögen echte Größe – ergänzt durch viele weitere Stärken.

Gesteigerte Entleerleistung.

Durch die leistungsstarke Obenentleerung verlassen bis zu 110 l Erntegut pro Sekunde den Korntank. Auf diese Weise reduzierte Abtankzeiten geben dem Fahrer mehr Zeit, sich auf das Dreschen zu konzentrieren. Dass sich der Korntank restlos leert, gewährleisten seine Konstruktion und die glatten Flächen.



Einfache und restlose Entleerung des Korntanks.



Komfortable Erntegutkontrolle.

Das Fenster in der Kabinenrückwand wurde um 50 % vergrößert und optimiert so die Sichtkontrolle des Ernteguts. Für die Arbeit im Dunkeln ist der Innenraum des Korntanks ausgeleuchtet. Eine Kontrollöffnung ermöglicht den ständigen Zugriff zur Probenentnahme des Ernteguts per Hand. Der Probenbecher, stets gut verstaut an seinem vorgesehenen Platz in der Kontrollöffnung, dient gleichzeitig als Kalibriergefäß zur Ermittlung des Hektolitergewichts.

Das QUANTIMETER misst und prüft.

Durchsatzmessung, Feuchtemessung und Datenanzeige im CEBIS sind die wesentlichen Funktionen des QUANTIMETER.

Die Durchsatzmessung erfolgt fruchtartsspezifisch. Der Feuchtegehalt des Ernteguts wird kontinuierlich überprüft und auf Wunsch angezeigt.

Bei der Volumenmessung im Kornelevator erfasst eine Lichtschranke die Befüllung der einzelnen Paddel. Durch entsprechende Korrekturfaktoren, in die unter anderem auch die Quer- und Seitenneigung der Maschine einfließen, lässt sich mit dem QUANTIMETER automatisch die genaue Erntemenge ermitteln.

In Verbindung mit dem QUANTIMETER ist eine automatische Kettenspannung der Elevatorkette Standard.



Bequeme
Probenentnahme.

Korntank
Kornbergung
QUANTIMETER



Kurzes Häcksel dank SPECIAL CUT II.

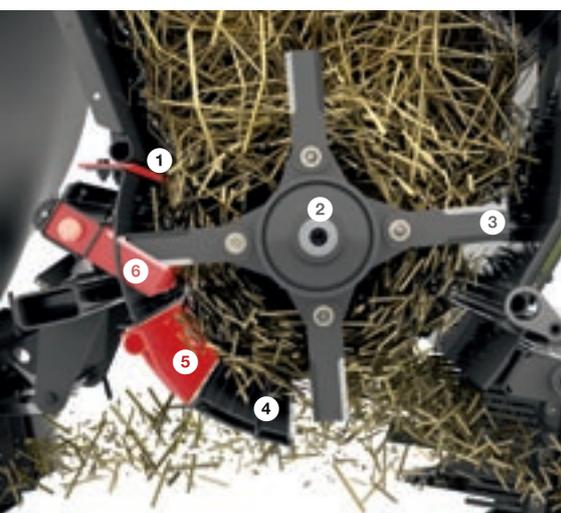
Von den Rotoren gelangt das Stroh direkt in den Häcksler, dessen Intensität den Einsatzbedingungen angepasst werden kann. 108 eng angeordnete, beidseitig geschliffene Messer, eine Querschneide und ein Gegenmesserkamm sind die Garanten für kurzes Häcksel. Um die Strohzerkleinerung und -verteilung weiter zu optimieren, verfügt der LEXION zusätzlich über ein schwenkbares Reibelement. Anschließend wird das Häckselgut dem Radialverteiler zugeführt.

Effizienter Radialverteiler.

Perfekte Strohverteilung von höchster Qualität garantiert der Radialverteiler durch zwei entgegengesetzt drehende Wurfrotoren. Das gesamte Gemisch aus Häckselgut und Spreumaterial wird aus der Bewegung aufgenommen, nochmals beschleunigt und auf die gesamte Arbeitsbreite gleichmäßig verteilt. Eine kennfeldgesteuerte Bewegung des inneren und äußeren Streubleches gewährleistet die optimale Verteilqualität.

So gelingt dem LEXION eine effiziente Strohverteilung bei minimalem Kraftaufwand – selbst unter so ungünstigen Bedingungen wie extrem hohem Strohanfall, starkem Seitenwind oder Hangneigung. Die Streubreite kann insgesamt und für jede Seite individuell im CEBIS eingestellt werden.

Animation zum Strohmanagement unter lexion.claas.com

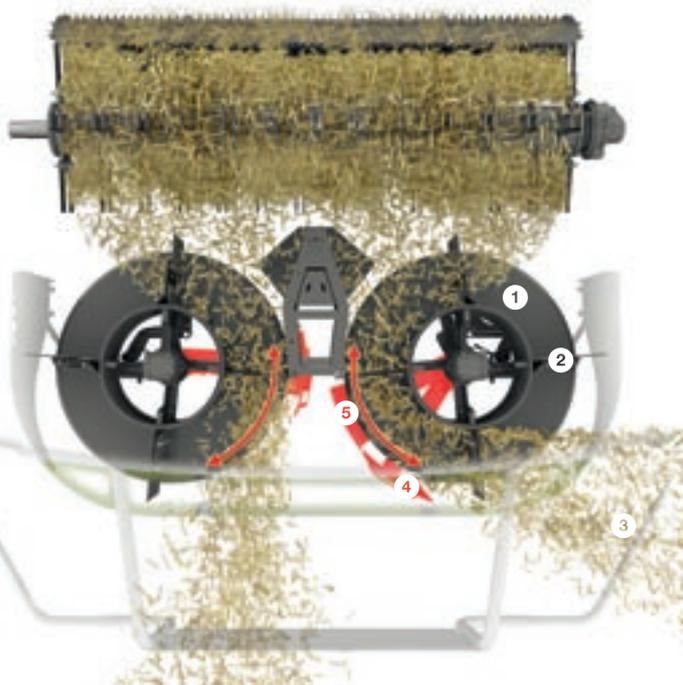


- 1 Verstellbare Querschneide
- 2 Rotorwelle
- 3 Messer
- 4 Reibleiste
- 5 Verstellbarer Reibboden
- 6 Verstellbare Gegenmesser

Für die Strohablage wird der Häcksler per Knopfdruck elektrohydraulisch umgestellt.



Grundlage für die nächste Ernte: CLAAS Strohmanagement.



- 1 Wurfrotor
- 2 Paddel
- 3 Gutstrom
- 4 Äußeres Streublech
- 5 Inneres Streublech

Gleichmäßige Spreuverteiung.

Vom Siebkasten gelangen Kurzstroh und Spreumaterial zum Spreuverteiler oder zum Spreuwurfgebläse. Der Spreuverteiler ist hydraulisch angetrieben und verteilt den Siebkastenabgang gleichmäßig hinter der Maschine. Über ein Stromregelventil lässt sich die Drehzahl und damit die Streubreite individuell einstellen.

Das Spreuwurfgebläse geht noch einen Schritt weiter. Es übernimmt das Material und fördert es direkt zum Radialverteiler. Entscheidender Vorteil dieses Systems: Das Spreu-Kurzstroh-Gemisch, das bis zu 25 % des Gesamtdurchsatzes ausmachen kann, wird der aktiven Verteilung zugeführt und auf die gesamte Arbeitsbreite verteilt. Für die Maiseernte wird die Drehzahl von Spreu- und Radialverteiler reduziert.

Einstellung der Streurichtung und -breite im CEBIS.



Strohmanagement

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

Optimaler Antrieb für beste Ergebnisse.

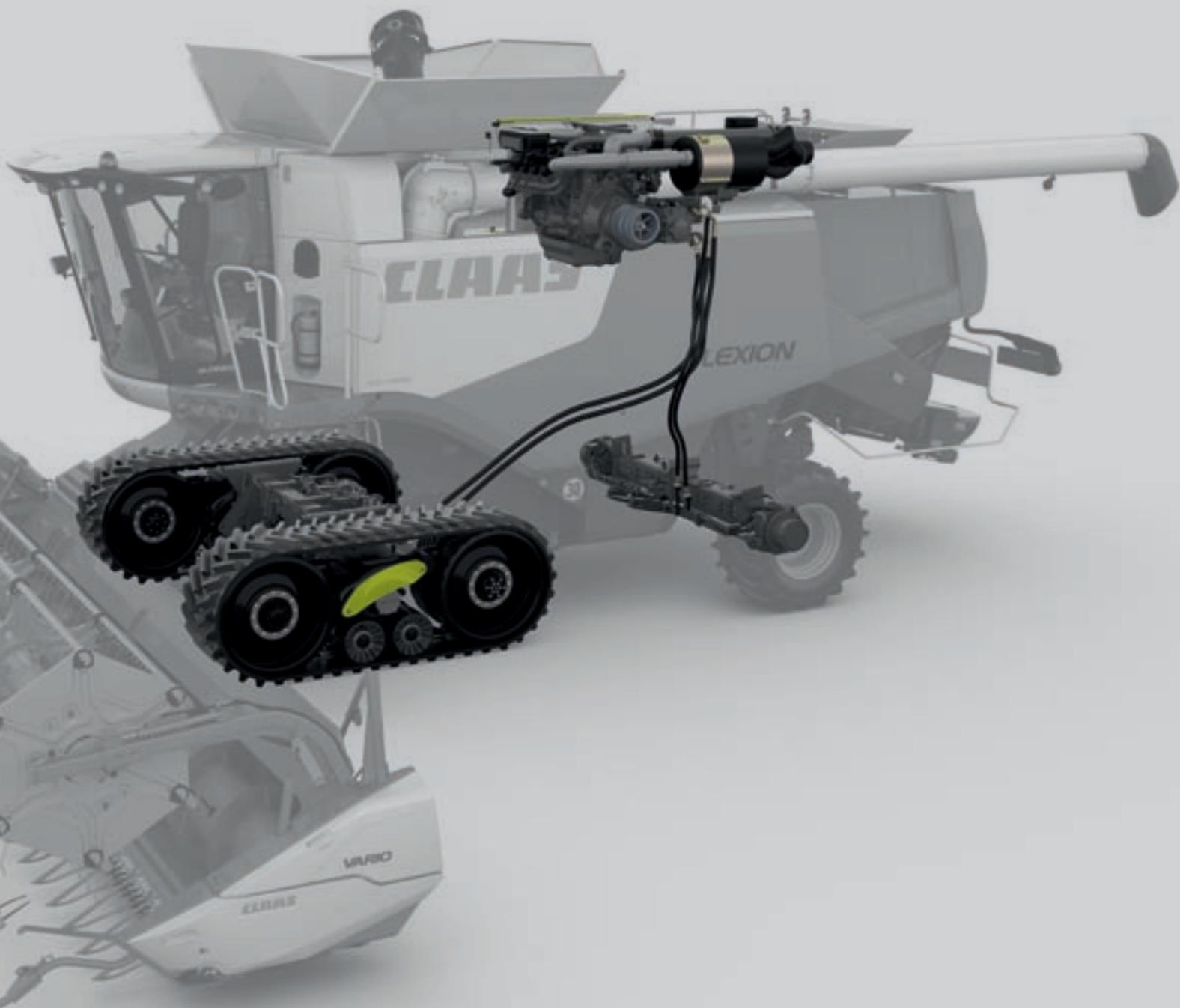
Die Maschinenentwicklung bei CLAAS steht für das permanente Streben nach einem noch höheren Wirkungsgrad, größerer Zuverlässigkeit und optimaler Wirtschaftlichkeit.

Das gilt selbstverständlich für alle Bereiche eines CLAAS Mähdreschers. Entscheidende Bedeutung kommt hierbei dem Antriebssystem zu. Und dazu gehört weit mehr als nur ein starker Motor.

Unter dem Namen CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombiniert CLAAS die besten Komponenten in einem Antriebssystem, das seinesgleichen sucht. Höchstleistung immer dann, wenn sie benötigt wird. Ideal auf die Arbeitssysteme abgestimmt, mit kraftstoffsparender Technik, die sich schnell bezahlt macht.

Für den neuen LEXION bedeutet das: Erfahrung aus 15 Jahren LEXION Entwicklung trifft auf das beste Antriebssystem, das CLAAS je entwickelt hat. Für beste Arbeitsergebnisse.





„Weit auseinander liegende Flächen, starkes Gefälle, abschüssiges Gelände – all das darf kein Hindernis sein. Ich erwarte ein gleich bleibend gutes Ergebnis.“

CLAAS POWER SYSTEMS



Moderne Hochleistungsmotoren.

Hervorragende Kraftentfaltung bei niedrigem Verbrauch gewährleisten ausgesuchte Spitzenmotoren: Mercedes-Benz- oder Caterpillar-Motor.

Ob magnetventilgesteuerte Einzelspritzpumpen in Verbindung mit elektronischem Motormanagement (Mercedes-Benz) oder das HEUI (Hydraulic Electronic Unit Injection) Einspritzsystem: Auf die Antriebstechnologie im neuen LEXION ist Verlass. Sie meistert auch unter schwierigen Erntebedingungen lange, produktive Einsätze souverän.



- MB-Motor OM 502, V8 / 16 l (LEXION 770/760)
- CAT-Motor C 13, R6 / 12,5 l (LEXION 750/740)
- Abgasnorm Tier 3 / Stufe IIIa
- Optimierter Verbrennungsprozess
- Verbesserte Motorlaufeigenschaften
- Geringer Kraftstoffverbrauch
- Optimale Kraftübertragung
- Kraftstofftankvolumen von bis zu 1.150 l
- Geprüft durch CLAAS POWER SYSTEMS

Der Kraftstofftank fasst bis zu 1.150 l.



Keine Kompromisse bei Kraft und Ausdauer.

Leistungssteigerung braucht Kraftreserven.

Eine extrem hohe Durchsatzleistung erfordert entsprechende Kraftreserven. Dank elektronischer Motorregelung gewährleisten die optimierten Motoren bei einem Drehzahlabfall im LEXION eine Überleistung. Für eine noch bessere Kraftentfaltung bei reduziertem Kraftstoffverbrauch wurde die Motor-kennlinie beim LEXION 750/740 optimiert. Nenndrehzahl: 1.900 U/min.



Intelligentes Kühlsystem mit automatischer Staubabsaugung.

Die Modelle LEXION 770/760/750 sind mit einer komplett neu gestalteten planaren Staubabsaugung ausgestattet. Während die Luft von oben angesaugt wird, stellt die automatische Staubabsaugung eine ständige Reinigung des Kühlers sicher, der Staub wird nach unten abgeführt. Beim LEXION 740 sorgt die automatische Staubabsaugung für eine ständige Reinigung des hydraulisch rotierenden Kühlerkorbs.

Beide Systeme gewährleisten höchste Kühlleistung. Die Verschmutzung der Kühllamellen verringert sich deutlich.

Macht den Hang zur Ebene. CLAAS MONTANA.

Neue Arbeitshydraulik:
mehr Hubkraft, weniger Reaktionszeit.

Auch für steile Hanglagen ließ sich die herausragende Leistungsfähigkeit des LEXION weiter steigern. Eine neue Arbeitshydraulik verbessert die Funktionalität der gesamten MONTANA Steuerung:

- Verbesserter Wirkungsgrad der Arbeitshydraulik durch Axiavertstellpumpe (LS-Pumpe)
- Betriebsdruck 200 bar (+ 10 %)
- Ölfördervolumen der Arbeitspumpe 120 l/min (+ 50 %)
- Größere Vorsatzhubfähigkeit: + 10 % Gewicht / + 50 % höhere Reaktionsgeschwindigkeit (Proportionalventiltechnik)
- Maximale Reversierleistung auch bei Standgas, 10 % mehr Drehmoment
- Synthetiköl mit hohem Viskositätsindex verleiht bessere Reibeigenschaften
- Geräuschärmer, da keine Druckänderungen (Konstantdrucksystem)
- Neues, effizienteres Pumpenverteilterriebe



Bedienpult mit MONTANA
Steuerung.



Die Stellung der Achszylinder
sowie des Schwenkrahmens
werden im CEBIS angezeigt.



Effektiv dreschen wie in der Ebene.

Kernelement des LEXION MONTANA ist seine Triebachse. Durch ein Verdrehen der Portale mit hydraulischen Schwenkzylindern passen sich die Räder dem Untergrund an. Das MONTANA Fahrwerk gleicht Seitenneigungen von bis zu 17 % und Längsneigungen von bis zu 6 % aus. Das ermöglicht selbst in steilen Regionen eine große Druschleistung und ein effektives Arbeiten wie in der Ebene.

In jeder Hanglage befindet sich der Fahrer in einer optimalen, bequemen Sitzposition, um auch lange Arbeitstage stressfrei zu bewältigen.

MULTI CONTOUR.

Das innovative MULTI CONTOUR System steuert Schwenkrahmen und Schnittwinkelverstellung in Abhängigkeit von der Achsstellung sowie alle bekannten AUTO CONTOUR Funktionen.

3-D-Reinigung gibt zusätzliche Sicherheit.

Auch im LEXION MONTANA sorgt die 3-D-Reinigung für Leistungssicherheit, wenn die seitlichen Hangneigungen 17 % übersteigen.

Die MONTANA Stärken im Überblick:

- Seitenhangausgleich bis zu 17 %
- Längsausgleich bis zu 6 %
- Verbesserte Traktion durch Differentialsperre
- Verbesserte Bedienung
- Verbesserte Funktionalität der gesamten MONTANA Steuerung durch neue Arbeitshydraulik
- 30 km/h hydrostatischer Fohrantrieb
- Automotives Fahren
- Mehr Komfort für den Fahrer
- Gleiche Leistung wie in der Ebene



Die Differentialsperre ermöglicht ein sicheres Vorankommen, auch in extrem steilen Lagen. Zusätzliche Sicherheit bietet die nasse hydraulische Lamellenbremse.

30

MONTANA



Weil Ansprüche an die Geschwindigkeit wachsen: mit 40 km/h blitzschnell zur Arbeit.

Jede Minute, die ein Mähdrescher auf der Straße einspart, kommt der Leistung auf dem Feld zugute. Gäbe es eine Weltmeisterschaft, wäre der LEXION 750 TERRA TRAC haushoher Favorit als schnellster Mähdrescher der Welt mit der unübertroffenen Straßengeschwindigkeit von 40 km/h.

Schneller als jeder andere Mähdrescher.

TERRA TRAC der neuen Generation bedeutet: Ihr LEXION ist von Feld zu Feld schneller unterwegs als jeder andere Mähdrescher – bei großer Fahrsicherheit, hohem Fahrkomfort und ausgeprägter Spurtreue. TERRA TRAC ermöglicht damit längere Feldarbeitszeiten und erhöht deutlich die Kampagnenleistung. Bessere Bodenadaptation, gleichmäßigere Stoppelhöhe, geringere Maschinenbelastungen und 30 % flachere Druckzwiebelspitzen sprechen für sich. Bodenschonung ist Ertragsgewinn.

Die neue TERRA TRAC Generation. Komfortabel wie nie zuvor.

Mit TERRA TRAC bewegen Sie Ihren LEXION wie auf Samtpfoten übers Feld. Eine rundum neue Konstruktion schafft dafür die Voraussetzungen: Im neuen TERRA TRAC sind alle Komponenten (Triebrad, Laufrad und Stützrollen) separat gefedert – das verringert Stöße auf Karosserie und Maschinerie, erhöht den Komfort für den Fahrer und gewährleistet eine bessere Kurvenstabilität.

Automatischer Niveauegleich.

- Die hydropneumatische Federung kann durch das Befüllen oder Entlasten der Hydraulikzylinder im Betrieb angehoben oder abgesenkt werden
- Triebrad, Laufrad und Stützrollen sind gegeneinander drehbar gelagert, Hydraulikzylinder mit integriertem Druckspeicher stützen die Lagerung
- Effekt: ein automatischer Niveauegleich für eine bessere Kurvenstabilität

40

LEXION 750 TERRA TRAC – schnellster Mähdrescher der Welt.

Für den LEXION 750 ist neben dem 635 mm breiten TERRA TRAC ein TERRA TRAC Reis mit einer Laufwerksbreite von 890 mm verfügbar.

Weltspitze auf der Straße. Bodenschonend im Feld.



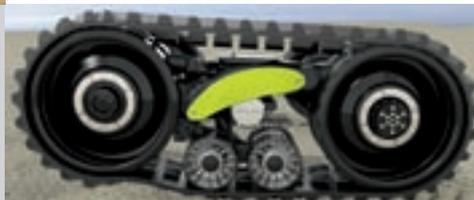
Im Überblick: das Raupenfahrwerk TERRA TRAC.

Wer heute bodenschonend erntet und Bodenverdichtungen vermeidet, muss morgen nicht mit Ernteverlusten rechnen.

- Transportbreite nur 3,28 m (LEXION 750)
- Transportbreite 3,49 m (LEXION 770/760)
- Bodenschonung: 66 % weniger Bodendruck als bei Radmaschine
- Bessere Traktion (Mais/Nässe/Hang)
- Größere Hangstabilität (Seitenhang)
- Weniger Fahrwiderstand, weniger Schlupf, weniger Kraftstoffverbrauch
- Längere Einsatzzeiten, höhere Kampagnenleistung
- Volle Straßentauglichkeit mit 30 oder 40 km/h

Animation zum TERRA TRAC unter lexion.claas.com

Ab 2 km/h erfolgt die automatische Zuschaltung des Niveaueingleichs.



Bodenschonung
TERRA TRAC

Souveräner unterwegs: bequem, beweglich, bodenschonend.

Hydrostatischer Fahrtrieb.

Der hydrostatische Fahrtrieb des neuen LEXION lässt sich ganz bequem mit dem Multifunktionsgriff steuern – ohne zu kuppeln, ohne zu schalten. Durch die elektrohydraulische Ansteuerung fährt sich der LEXION wie ein Luxuswagen. So viel Bedienkomfort wirkt sich umgehend leistungssteigernd aus: durch schnelleres Wenden und durch optimale Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an wechselnde Erntebedingungen. Ihre Extrapower-Option: Allradantrieb. Für die Straßenfahrt kann je nach Modell die Höchstgeschwindigkeit von 25, 30 oder 40 km/h gewählt werden.

Automotives Fahren.

Die Modelle LEXION 770/760/750/750 MONTANA steuern bei der Straßenfahrt automatisch die Motordrehzahl in Abhängigkeit von der Fahrhebelstellung. Hierdurch sind sie noch kraftstoffsparender unterwegs. Zum Anfahren steht natürlich die geballte Motorkraft bei Nenndrehzahl zur Verfügung.

CLAAS 4-TRAC.

Ein einfacher Knopfdruck und die ganze Kraft des neuen LEXION sichert das Vorankommen auch unter widrigsten Bodenverhältnissen. Der Allradantrieb arbeitet zuverlässig und wartungsfrei.

ACTIVE TRAC.

Der LEXION 770 denkt und entscheidet aktiv mit: über die Anti-Schlupf-Regelung im ACTIVE TRAC Allradantrieb.

- Sensoren an der Vorderachse und an den beiden Seiten der Hinterachse stellen Schlupf sofort fest
- Verstellbare Hydromotoren an der Allradachse verändern situationsbedingt die Drehzahl bzw. das Drehmoment
- Eine intelligente Steuerung lässt den LEXION 770 mit maximaler Traktion und minimalem Schlupf weiterfahren
- Vorteile: maximale Zugkraft, reduzierter Kraftstoffbedarf



ACTIVE TRAC Allradantrieb mit intelligenter Steuerung und Anti-Schlupf-Regelung.



CLAAS & Michelin: Neue Reifentechnologie schont nachhaltig den Boden.

Das Ergebnis intensiver Zusammenarbeit zwischen CLAAS und dem renommierten Reifenhersteller Michelin ist die Reifentechnologie Michelin Ultra Flex.

Ihre herausragenden Vorteile:

Die Reifen Michelin Cerexbib verbessern die Mobilität auf der Straße. Sie lassen sich bei deutlich vergrößerter Aufstandsfläche mit mehr Traktion, weniger Schlupf und weniger Kraftstoffverbrauch fahren, während ein verringerter Reifendruck die Bodenverdichtung reduziert und nachhaltig zu einer verbesserten Bodenstruktur beiträgt.

Reifengröße	Standardreifen	Michelin Cerexbib
680/85 R 32	2,9 bar	1,8 bar
800/70 R 32	2,4 bar	1,6 bar

Zahlen und Fakten:

- 0,6 bis 1,1 bar weniger Reifendruck bei voller Tragkraft möglich, verglichen mit Standardreifen gleicher Größe – das entspricht einer 35 %igen Reduzierung
- Die Reifen erreichen die Aufstandsfläche zwei Nummern größerer Standardreifen, was einer um 22 % höheren Bodenkontaktfläche bei gleicher Transportbreite entspricht
- Triebachsberiefung: IF 800/70 R 32 und IF 680/85 R 32, zusätzlich verfügbare Lenkachsbereifung exklusiv von CLAAS

Standardreifen



800/70 R 32 / 9000 kg
Außenbreite LEXION 750: 3,48 m

MICHELIN ULTRAFLEX Technologies Cerexbib



IF 800/70 R 32 / 9000 kg
Außenbreite LEXION 750: 3,48 m



Reduzierter Reifendruck zur Verringerung
von Bodenverdichtungen.

Fahrtrieb
Ultra Flex
Reifentechnologie



Die Bereifung.

Triebachsbereifung

LEXION	770	760	750	750 MONTANA	740
Reifengröße	Außenbreite (m)				
TERRA TRAC	3,49	3,49	3,28	–	–
650/75 R32	–	3,48	3,20	–	3,20
680/85 R32	3,50	3,50	3,22	3,30	3,22
IF 680/85 R32	3,49	3,49	3,21	–	3,21
710/75 R34	–	3,63	3,35	–	3,35
800/65 R32	3,86	3,86	3,48	–	3,48
30.5 LR 32	–	–	3,47	–	3,47
800/70 R32	3,76	3,76	3,48	3,49	3,48
IF 800/70 R32	3,76	3,76	3,48	–	3,48
900/60 R32	3,89	3,89	3,61	3,62	3,61
1050/50 R32	4,38	4,38	4,10	–	4,10
650/75 R32	–	4,60	4,32	–	4,32
+Zwilling 18.4 R38					
680/85 R32	4,86	–	–	–	–
+Zwilling 520/85 R38					

Lenkachsbereifung

LEXION	770	760	750	750 MONTANA	740
Reifengröße	Außenbreite (m)				
500/70 R24	–	3,47	3,17	3,26	3,17
500/70 R24 (4-TRAC)	–	3,45	3,17	3,26	3,17
500/85 R24	3,48	3,48	3,18	–	3,18
500/85 R24 (4-TRAC)	3,48	3,46	3,25	–	3,25
600/55-26,5	–	3,78	–	3,61	–
600/55-26,5 (4-TRAC)	–	3,79	–	3,61	–
600/65 R28	3,80	3,77	3,50	–	3,50
600/65 R28 (4-TRAC)	3,80	3,79	3,50	–	3,50
700/50-26,5	3,91	3,88	3,61	–	3,61
700/50-26,5 (4-TRAC)	3,91	3,89	3,61	–	3,61



Bereifung für individuelle Ansprüche.

Ausgereiftes Programm: Sie haben die Wahl.



Die Wartung: wenig Aufwand.

In Sachen Wartung verblüfft der neue LEXION durch beispielhafte Genügsamkeit. Die Wartungsintervalle sind lang, das Wechselintervall für das Öl der Arbeitshydraulik beträgt 1.000 h. Wenn es dann doch so weit ist und Wartungsarbeiten anliegen, lässt sich durch optimalen Zugang alles schnell und mühelos ausführen.

- Komplette nach oben klappbare Kühlerhaube der planaren Absaugung in den Modellen LEXION 770/760/750
- Schwenkbarer Kühlerkorb im LEXION 740
- Mobile, klappbare Leiter für einfachen Aufstieg zu Motorraum und anderen Wartungsbereichen
- Komplette klappbare Strohausfallhaube
- Druckluftanlage mit Druckluftschlauch und -pistole für komfortable Reinigung
- Schmierpulte zum schnellen Erreichen der Schmierpunkte
- Aufbewahrungsbox für z. B. Werkzeugkasten
- Neue Seitenklappenkonstruktion (Aluminium-Sandwichkonstruktion) für noch leichteren Zugang



Durchgehende große Wartungsklappen. Leicht zu öffnen durch geringes Gewicht.

Bereifung
Wartung

Service wird bei CLAAS nicht nur versprochen, sondern gelebt.



Wir helfen rund um die Uhr.

Auf die Professionalität und Zuverlässigkeit der FIRST CLAAS SERVICE® Teams können Sie in jeder Einsatzminute bauen. Rund um die Uhr sorgen CLAAS Importeure und Vertriebspartner weltweit für optimale Ersatzteilversorgung und zuverlässigen Kundendienst.

Wir sind da, wo Sie sind.

Unser zentrales Ersatzteillager liefert sämtliche ORIGINAL CLAAS Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt. Die Vielzahl der CLAAS Partner garantiert, dass sie innerhalb kurzer Zeit ihr Ziel erreichen – wo immer Sie gerade sind.

Wir treffen zuverlässige Diagnosen.

Die langjährige Erfahrung unserer Servicespezialisten in Verbindung mit modernsten Diagnosesystemen wie CDS garantiert Ihnen schnellste Fehlersuche sowie zuverlässige Konfigurationen und Updates von CEBIS.





Wir sprechen die gleiche Sprache.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Betrieben in der Landtechnik. Sie sind nicht nur perfekt geschult und fachgerecht ausgestattet, sondern auch mit den Arbeitsweisen Ihres landwirtschaftlichen Betriebs und Ihren Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit bestens vertraut.

Service ist nah, auch wenn er fern ist.

In der Ernte zählt jede Minute. Mit der CLAAS Ferndiagnose gewinnen Sie und wir kostbare Zeit. Via Internet haben unsere Servicemitarbeiter direkten Zugriff auf alle Leistungs- und Elektronikdaten Ihres LEXION. So kann die Lösung des Problems häufig aus der Ferne erfolgen. Falls ein Servicemitarbeiter anreisen muss, haben wir alle notwendigen Informationen und können eventuell benötigte Ersatzteile gleich mitbringen.

Denken Sie wirtschaftlich, sichern Sie sich Ihren Erfolg!

Mit den zuverlässigen Servicepaketen und dem individuellen MAXI CARE® Programm bietet CLAAS Ihnen ein Höchstmaß an Sicherheit und Kompetenz.

Nachernte-/Jahres-Checks für maximale Leistung, Wartungsverträge für mehr Zuverlässigkeit zum Festpreis und eine flexible Auswahl an verschiedenen Bausteinen zur Gewährleistungsverlängerung managen Ihre Kosten vorhersehbar, transparent und berechenbar.

Das Rundum-Sorglos-Paket für Wartung und Instandhaltung:

- Nachernte-/Jahres-Check – gut geprüft, besser vorbereitet
- Wartungsvertrag – FIRST CLAAS Qualität: Wartung zum Festpreis
- MAXI CARE® – sicherer Rundumschutz



FIRST CLAAS SERVICE®
MAXI CARE®

Der neue LEXION auf einen Blick.

GPS PILOT

Komfortkabine

LASER PILOT

Mittengelagerte Haspel
und Einzugschnecke

Klappbare Halmteiler

Von hinten einstellbare Abstreifbleche

Geteilter Messerbalken

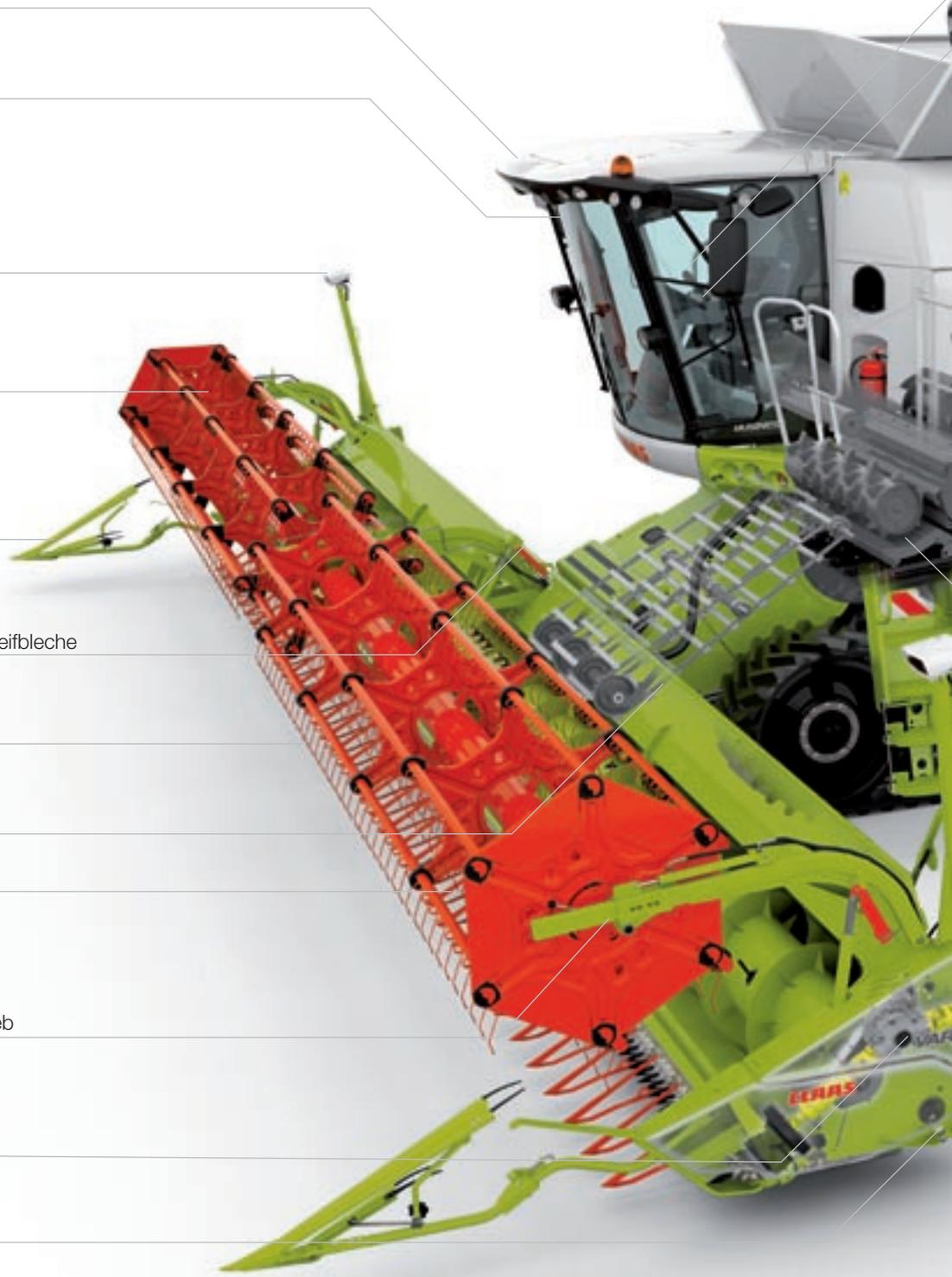
Multikuppler

VARIO Schneidwerkstisch

Hydrostatischer Haspelantrieb

Synchroner Getriebeantrieb

AUTO CONTOUR





CEMOS

CEBIS

Mercedes-Benz- oder Caterpillar-Motor

ROTO PLUS

Radialverteiler

SPECIAL CUT II Häcksler

Spreuwurfgebläse

Allradachse

JET STREAM Reinigung mit 3-D

Separater Rücklaufboden

Turbinengebläse

TERRA TRAC

APS Dreschsystem

Der neue LEXION
auf einen Blick

Der neue LEXION. In jeder Hinsicht weiter vorn.

Kabine.

- Die neue geräuschoptimierte Komfortkabine ermöglicht ein außerordentlich ruhiges und konzentriertes Arbeiten
- Visuelle Überkehrkontrolle vom Fahrersitz in der Kabine und GRAINMETER zur elektronischen Kontrolle
- EASY: CEBIS, CEMOS, CRUISE PILOT, automatische Lenkung und CLAAS TELEMATICS gewährleisten einen einzigartigen Steuerungs- und Kontrollkomfort
- Ertragskartierung und -messung sowie umfangreiches Auftragsmanagement

Schneidwerke.

- VARIO Schneidwerke mit bis zu 12 m Breite sorgen für bis zu 10 % mehr Leistung durch optimierten Gutfluss
- Das „denkende Schneidwerk“ AUTO CONTOUR gleicht Unebenheiten sowohl längs als auch quer zur Fahrtrichtung aus
- Hohe Flexibilität gewährleisten Standard- sowie VARIO Schneidwerk, Reisschneidwerk, Rapsschneidwerk, Sojaschneidwerk MAXFLEX, CONSPEED, SUNSPEED, RAKE UP und MAXFLO



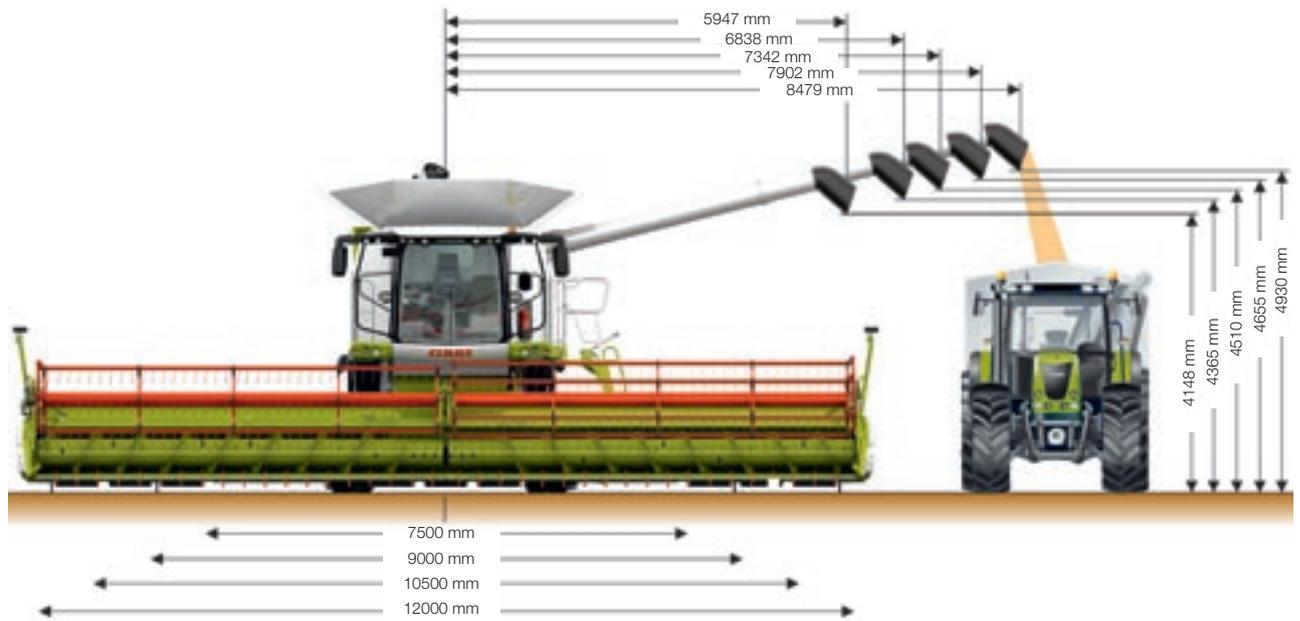
Dreschtechnologie.

- Bis zu 20 % mehr Durchsatzleistung durch APS Dreschsystem
- APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM: Einzigartig, nur bei CLAAS
- JET STREAM Reinigungssystem in Verbindung mit 3-D-Reinigung für Hangneigungen bis zu 20 %
- 12.000 l Korntank, Entleerleistung von bis zu 110 l/s
- Professionelles Strohmanagement mit SPECIAL CUT II und Radialverteiler für gleichmäßige Strohverteilung über die gesamte Arbeitsbreite

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

- Mercedes-Benz OM 502 oder Caterpillar C 13 mit modernster Abgasnorm bieten zuverlässige Kraftreserven
- Neue Arbeitshydraulik für noch schnellere Funktion der MONTANA Steuerung sowie AUTO CONTOUR
- Neue Straßengeschwindigkeit spart Zeit: elektrohydraulischer Fahrtrieb mit bis zu 40 km/h
- TERRA TRAC und Ultra-Flex-Technologie für optimale Bodenschonung

Komfortables Entladen braucht Höhe und Weite.



LEXION

Dreschsystem

		770 / 770 TERRA TRAC	760 / 760 TERRA TRAC	750 / 750 TERRA TRAC / 750 MONTANA	740
Beschleunigerdreschwerk (APS)		●	●	●	●
MULTICROP		●	●	●	●
Trommelbreite	mm	1700	1700	1420	1420
Trommeldurchmesser	mm	600	600	600	600
Trommeldrehzahl	U/min	395 – 1150	395 – 1150	395 – 1150	395 – 1150
mit Reduziergetriebe	U/min	166 – 483	166 – 483	166 – 483 (MONTANA)	166 – 483
Schlagleistendreschtrommel		●	●	●	●
Geschlossene Schlagleistendreschtrommel		○	○	○	○
7/18-Dreschkorb		○	○	○	○
Umschlingungswinkel Dreschkorb	Grad	142	142	142	142
Hauptdreschkorbfläche	m²	1,26	1,26	1,06	1,06
Korbverstellung, elektrohydraulisch mit Überlastsicherung		●	●	●	●
Synchronlauf Beschleuniger- und Wendetrommel		●	●	●	●
Spannautomatik Trommelvariator		●	●	●	●
Große Steinfangmulde		●	●	●	●
Reisdreschwerk		–	○	○	–

Restkornabscheidung

Hochleistungsrotoren ROTO PLUS System	Anzahl	2	2	2	2
Rotorenlänge	mm	4200	4200	4200	4200
Rotorendurchmesser	mm	445	445	445	445
Rotorendrehzahl	U/min	–	800/640/500 (962)	800/640/500 (962)	800/640/500 (962)
Mit Variator	U/min	450 – 1250	360 – 1050	360 – 1050	360 – 1050
Variable Rotorabscheidefläche		○	○	○	○

Reinigung

JET STREAM Reinigungssystem		●	–	●	●
Kunststoffvorbereitungsboden (geteilt, nach vorn herausnehmbar)		●	●	●	●
Gebälse	Turbine, 8-fach		Turbine, 6-fach	Turbine, 6-fach	Turbine, 6-fach
Gebälseverstellung, elektrisch		●	●	●	●
Doppelte Fallstufe, druckwindbelüftet		●	●	●	●
Geteilter, gegenläufiger Siebkasten		●	●	●	●
3-D-Reinigung		○	○	○	○
Gesamtsiebfläche	m	6,2	5,8	5,1	5,1
Siebverstellung, elektrisch		●	●	●	●
Überkehrückführung zum Beschleuniger		●	●	●	●
Überkehr während der Fahrt aus der Kabine einsehbar		●	●	●	●
Überkehranzeige im CEBIS		○	○	○	○
GRAINMETER		○	○	○	○

Korntank

Volumen	l	12000	10500	10500 (9600 MONTANA)	9600
Schwenkwinkel Auslaufrohr	Grad	101	101	101	101
Entleerungsleistung	l/s	110	110	110	100
Ertragsmessgerät QUANTIMETER		○	○	○	○
Automatische Kettenschmierung Korntankentleerung		○	○	○	○

Häcksler

SPECIAL CUT II Häcksler, 108 Messer		○	○	–	–
SPECIAL CUT II Häcksler, 72 Messer		–	–	○	○
STANDARD CUT Häcksler, 64 Messer		○	○	–	–
STANDARD CUT Häcksler, 52 Messer		–	–	○	○
Radialverteiler		○	○	○	○
Hydraulische Umstellung		●	●	●	●
Spreuverteiler		–	–	○	○
Spreuwurfgebläse mit Radialverteiler		○	○	○	○

● Serie ○ Option – Nicht verfügbar

LEXION

Fahrwerk

		770 / 770 TERRA TRAC	760 / 760 TERRA TRAC	750 / 750 TERRA TRAC / 750 MONTANA	740
Seitenhangausgleich bis 17 %		–	–	○	–
Längsausgleich bis 6 %		–	–	○	–
TERRA TRAC Raupenlaufwerk		–	● (TERRA TRAC)	○ (TERRA TRAC)	–
TERRA TRAC Raupenlaufwerk mit automatischem Niveaueausgleich		● (TERRA TRAC)	–	○ (TERRA TRAC)	–
ACTIVE TRAC		○	–	–	–
4-TRAC Allradantrieb		–	○	○	○
2-Gang Schaltgetriebe		●	–	○ (● MONTANA)	–
40 km/h		–	–	○ (TERRA TRAC)	–
30 km/h		●	○	○ (● MONTANA)	–
Automotives Fahren		●	●	●	–

Motor

		Mercedes Benz	Mercedes Benz	Caterpillar	Caterpillar
Hersteller		Mercedes Benz	Mercedes Benz	Caterpillar	Caterpillar
Typ		OM 502 LA	OM 502 LA	C 13	C 13
Zylinder/Hubraum	Anzahl/l	V 8/16,0	V 8/16,0	R 6/12,5	R 6/12,5
Regelung		elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch
Nennrehzahl	U/min	2000	2000	1900	1900
Motorleistung bei Nennrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	390/530	350/476	317/431	287/390
Maximalleistung (ECE R 120)	kW/PS	431/586	390/530	343/466	317/431
Abgasnorm Tier 3 / Stufe IIIa		●	●	●	●
Kraftstoffverbrauchsmessung		○	○	○	○
Kraftstofftankinhalt	l	1150	1150	1150/950 (800 MONTANA)	800
Planare Kühlerkorbsabsaugung		●	●	●	–
Rotierende Kühlerkorbsabsaugung		–	–	–	●

EASY

CEBIS		●	●	●	●
TELEMATICS		○	○	○	○
Auftragsmanagement		○	○	○	○
Ertragskartierung		○	○	○	○
CRUISE PILOT		○	○	○	–
CEMOS		○	○	○	○
GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT		○	○	○	○

Gewichte

(können ausstattungsabhängig abweichen)	kg	17950	17400	16500	16200
Radmaschine ohne Vorsatzgerät, Häcksler und Spreuverteiler, Kraftstofftank voll					

Lenkachsberiefung

LEXION	770	760	750	750 MONTANA	740
Reifengröße	Außenbreite (m)				
TERRA TRAC	3,49	3,49	3,28	–	–
650/75 R32	–	3,48	3,20	–	3,20
680/85 R32	3,50	3,50	3,22	3,30	3,22
IF 680/85 R32	3,49	3,49	3,21	–	3,21
710/75 R34	–	3,63	3,35	–	3,35
800/65 R32	3,86	3,86	3,48	–	3,48
30,5 LR 32	–	–	3,47	–	3,47
800/70 R32	3,76	3,76	3,48	3,49	3,48
IF 800/70 R32	3,76	3,76	3,48	–	3,48
900/60 R32	3,89	3,89	3,61	3,62	3,61
1050/50 R32	4,38	4,38	4,10	–	4,10
650/ 75 R32	–	4,60	4,32	–	4,32
+Zwilling 18.4 R38					
680/ 85 R32	4,86	–	–	–	–
+Zwilling 520/85 R38					

● Serie ○ Option – Nicht verfügbar

Triebachsberiefung

LEXION	770	760	750	750 MONTANA	740
Reifengröße	Außenbreite (m)				
500/70 R24	–	3,47	3,17	3,26	3,17
500/70 R24 (4-TRAC)	–	3,45	3,17	3,26	3,17
500/85 R24		3,48	3,48	3,18	–
500/85 R24 (4-TRAC)		3,48	3,46	3,25	–
600/55-26,5	–	3,78	–	3,61	–
600/55-26,5 (4-TRAC)	–	3,79	–	3,61	–
600/65 R28	3,80	3,77	3,50	–	3,50
600/65 R28 (4-TRAC)	3,80	3,79	3,50	–	3,50
700/50-26,5	3,91	3,88	3,61	–	3,61
700/50-26,5 (4-TRAC)	3,91	3,89	3,61	–	3,61

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen.

Schneidwerke

Vorsatzangebot

VARIO Schneidwerke		V 1200, V 1050, V 900, V 750, V 660, V 600, V 540
Standard Schneidwerke		C 900, C 750, C 660, C 600
Rapsvorsätze		für alle Standard- und VARIO Schneidwerke
Klappbare Schneidwerke		C 540, C 450
Maispflücker		6, 8 und 12 Reiher
SUNSPEED		12 und 16 Reiher
FLEX Schneidwerk		S 900, S 750, S 600, S 510, S 450
MAXFLEX		1200, 1050
MAXFLO		1200, 1050
Standard Reisschneidwerk		R 750, R 660, R 600, R 540, R 490, R 430 (LEXION 760, LEXION 750, LEXION 750 TERRA TRAC Reis)
VARIO Reisschneidwerk		V 750, V 660, V 600, V 540 (LEXION 760, LEXION 750, LEXION 750 TERRA TRAC Reis)
RAKE UP		P 420
Vorsatzgerät-Regeltrieb (elektrohydraulisch)	U/min	284 – 420
Vorsatzgerät-Stufenantrieb	U/min	332, 420
Aktive Schneidwerksbremse		○

Standard Schneidwerke

Effektive Schnittbreiten		C 900 (9,12 m), C 750 (7,60 m), C 660 (6,68 m), C 600 (6,07 m)
Antrieb		einseitiger Riemenantrieb
Klappbare Halmteiler		●
Abstand Messer-Einzugsschnecke	mm	580
Schnittfrequenz	Hübe/min	1120
Multifinger-Einzugsschnecke		●
Reversierung, hydraulisch		●
Haspelantrieb, hydrostatisch	U/min	8 – 60
Schneidwerksautomatik		
CONTOUR		●
AUTO CONTOUR		○
Haspeldrehzahlregelung		●
Haspelhöhenregelung		●
Ersatzmesserbalken		●
Ährenheber		●

VARIO Schneidwerke

Effektive Schnittbreiten		V 1200 (11,97 m), V 1050 (10,67 m)	V 900 (9,12 m), V 750 (7,60 m), V 660 (6,68 m), V 600 (6,07 m), V 540 (5,46 m)
Antrieb		beidseitiger synchroner Getriebeantrieb	einseitiger Riemenantrieb
Klappbare Halmteiler		●	●
Abstand Messer-Einzugsschnecke	mm	480 – 780, bei Raps 1080	480 – 780, bei Raps 1080
Messerbalken		geteilt, beidseitiger synchroner Antrieb	durchgehend
Schnittfrequenz	Hübe/min	1334	1120
Haspel- und Schneckenlagerung		geteilte Haspel und Einzugsschnecke mit Mittenlagerung	durchgehende Haspel und Schnecke
Durchmesser Einzugsschnecke		660	580
Schneidwerksautomatik			
CONTOUR		○	●
AUTO CONTOUR		●	○
Haspeldrehzahlregelung		●	●
Haspelhöhenregelung		●	●
Haspelhorizontalverstellung		●	●
Tischposition		●	●
Ersatzmesserbalken		●	●
Ährenheber		●	●

● Serie ○ Option



CLAAS KGaA mbH
Postfach 1163
33416 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 (0)52 47 12-0
claas.com

104011000810 KK ME 0810/000 259 529.0